

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een belangrijke rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons zeer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over het jaar 2023 op basis van onze CO₂ footprint over 2020. Deze doelstellingen leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig bij te sturen om de doelstellingen te verwezenlijken.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2020 , te behalen uiterlijk eind 2023):

• Scope 1:

Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark: 10%
Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik: 10%

• Scope 2:

Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik: 10%

Totale doelstelling voor CO₂-reductie in 2023 t.o.v. 2020: 10%

Doelstellingen gerelateerd aan:

Diesel, elektra en gas reductie doelstellingen worden gerelateerd aan productiewaarde in miljoen Euro.

KPI's energiereductie:

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische Prestatie Indicatoren (KPI) per jaar opgesteld welke periodiek gemeten worden.

Onderwerp	Vermindering (t.o.v. Y-1)*	Interval meting
Elektraverbruik	3,2%	Maandelijks
Gasverbruik	3,2%	Maandelijks
Dieselverbruik	3,2%	Halfjaarlijks
Aantal KM vlieguren	3,2%	Halfjaarlijks

*Alle doelstellingen worden gerelateerd aan de productiewaarde in miljoen euro's.

Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Onderwerp	Resultaat per €M productie	Opmerking
Elektraverbruik	H1 2021: 29.211 kWh H1 2020: 32.110 kWh	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gestegen met 9%, maar vanwege een grotere stijging in productiewaarde een relateerde reductie behaald van 9%
Gasverbruik	H1 2021: 5.005 m ³ H1 2020: 5.322 m ³	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gestegen met 13%, maar vanwege een grotere stijging in productiewaarde een relateerde reductie behaald van 6%
Dieselverbruik	H1 2021: 19,21 Liter H1 2022: 27,68 Liter	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gedaald met 17% en vanwege gestegen productie gerelateerd met 30%. Thuiswerken/bezoek stop Corona en aanschaf schonere motoren/elektrificatie wagenpark reden achter behaalde reductie
Vliegreizen	H1 2021: 2.205 KM H1 2020: 46.644 KM	Doelstelling behaald. Vanwege Corona wordt er weinig tot niet zakelijk gevolgen.

CO₂-emissies, CO₂-footprint in ton CO₂

Tabel v3. voortgang halfjaarlijkse CO ₂ -emissies, gehele bedrijf (1 ^e halfjaar)				
	2018	2019	2020	2021
Type emissiestroom scope 1 in ton CO₂				
Gasverbruik	288,9	270,0	213,5	240,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	255,1	190,5	192,2	159,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4,0	9,7	14,1	13,1
Totaal scope 1	548,0	470,1	419,8	413,6
Type emissiestroom scope 2 in ton CO₂				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	474,0	370,3	380,1	414,4
Totaal scope 2	474,0	370,3	380,1	414,4
Type emissiestroom business travel in ton CO₂				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	18,1	13,1	6,4	6,6
Vliegreizen <700 km	1,3	0,9	0,5	-
Vliegreizen 700-2500 km	3,1	0,3	1,7	0,4
Vliegreizen >2500 km	8,1	9,8	5,3	-
Totaal business travel	30,6	24,1	14,0	7,0
Gerelateerde uitstoot in ton CO₂				
Geïndexeerde productiewaarde	100	87	110	132
Gerelateerd uitstoot t.o.v. productiewaarde	957,2	906,3	744,9	696,62
% afname t.o.v. 2018		-5,3%	-22,2%	-27,2%

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO₂-footprint 835 ton CO₂ bedraagt in H1 2021. Vanwege de gestegen productiewaarde met 20% bedraagt de gerelateerde uitstoot 696,6 Ton CO₂

De gerelateerde CO₂ uitstoot is hiermee met 14,4% gedaald t.o.v. 2020. In absolute aantallen is CO₂ uitstoot met 2,6% gestegen, wat betekend dat SVgroup minder CO₂ is gaan uitstoten per geproduceerd product.

Sector en keteninitiatieven

NederlandCO₂Neutraal

SVgroup neemt deel aan stichting NederlandCO₂Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief worden workshops georganiseerd over mobiliteit, gedrag, circulair inkopen en reductie energieverbruik. SVgroup neemt deel aan de workshops mobiliteit en reductie energieverbruik gezien brandstof en energie de meeste CO₂ uitstoot geven.

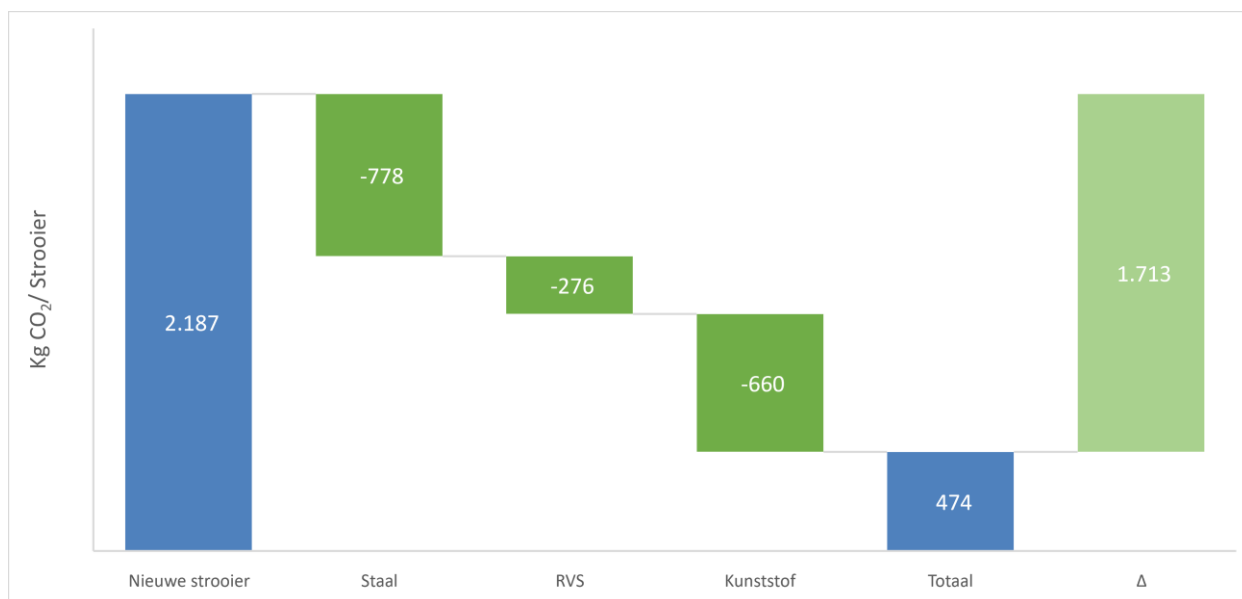
Binnen deze workshops worden verschillende CO₂ reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens gebruikt de SVgroup NederlandCO₂Neutraal om te netwerken met andere bedrijven welke bezig zijn met duurzaam ondernemen.

Grass to Grit

Schuitemaker Industrial neemt deel aan project Grass2Grit samen met o.a. de Provincie Noord Holland. Grass2Grit heeft in juni 2018 een LIFE-subsidie in de categorie 'milieu en efficiënt gebruik van hulpbronnen' gekregen waarmee een pilot kan worden uitgevoerd. Deze pilot vindt plaats op de N504 in Noord-Holland, waar Grass2Grit wil demonstreren dat het bermgras gebruikt kan worden om de weg waarlangs het groeit te onderhouden. Het gemaaid bermgras wordt verzameld opgewerkt en geperst, waardoor grassap en grasvezels worden gescheiden. Beide grondstoffen worden vervolgens opgewerkt tot biobased producten die op of langs de weg gebruikt kunnen worden. Schuitemaker Industrial is verantwoordelijk voor het leveren en gebruiksklaar maken van strooiers en sproeiers welke ingezet worden op het proefstuk van de N504.

Circulaire Strooier

In het kader van efficiënt produceren, heeft de SVgroup in 2020 haar eerste grote stap in de circulaire productie gezet. Schuitemaker Industrial, het label waaronder totaaloplossingen op het gebied van gladheidsbestrijding wordt geleverd, leverde een volledig gereviseerde zoutstrooier aan de provincie Utrecht. Hoewel er al circulair werd omgegaan met spareparts, is deze volledige gereviseerde machine het resultaat van een succesvolle pilot, waarbij 80% CO₂ uitstoot bespaard is ten opzichte van de productie van een nieuwe strooier.



Bestaande maatregelen en initiatieven 2021

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2021 reeds waren opgestart voortgezet of afgerond.

Maatregelen 2021	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2021
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2021
Lektest persluchtstelsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Beleid aanschaf bedrijfsvoertuigen ingevoerd waarbij rekening gehouden wordt met het milieu.	Ingevoerd jan 2021	Twee diesel voertuigen vervangen door 100% elektrisch.
Renovatie benedenverdieping kantoor Morsweg.	Uitgevoerd	Renovatie eind augustus opgeleverd.
Afvoering drie voertuigen zonder berijder i.v.m. fusie SVgroup.	Uitgevoerd	Voertuigen in juni 2021 afgevoerd.

Initiatieven 2021	Status	Opmerking
NederlandCO ₂ Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst
grass2grit	prototype in ontwikkeling	CO ₂ besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.
Circulaire strooier	Circulaire strooier in gebruikersfase bij de provincie Utrecht.	CO ₂ besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik en inzet volgens laatste stand van techniek voor een extra 10 jaar.

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen 2021	Status	Opmerking
Vervanging TL verlichting productiehallen voor LED.	Gepland	Installatie gepland Q4 2021
Anti tochtisolatie aanbrengen roldeuren	Gepland	Installatie gepland Q4 2021
Vervanging diesel heftrucks door 100% elektrisch	Gepland	
Initiatieven 2021	Status	Opmerking
Geen		

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 3 tot 3,5% op de totale CO₂ uitstoot van basisjaar 2020 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 3,2% reductie te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.