

CO2-REDUCTIEPLAN N5

Organisatie: SVgroup B.V.
Contactpersoon: W. Arends
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 26-6-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	VRIJSTELLINGEN SVGROUP MIDDELGROOT	5
2.3	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	6
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	7
3.1	VERANTWOORDELIJKE	7
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	7
3.3	AFBAKENING	7
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	7
3.1.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	7
3.1.2	<i>Verbranding biomassa</i>	8
3.1.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	8
3.1.4	<i>Uitzonderingen</i>	8
3.1.5	<i>Invloedrijke personen</i>	8
3.1.6	<i>Toekomst</i>	8
3.1.7	<i>Significante veranderingen</i>	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	8
3.7	ONZEKERHEDEN	9
3.8	UITSLUITINGEN	9
3.9	VERIFICATIE	10
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	11
4	 ENERGIEBEOORDELING	12
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	12
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKERS	13
4.2.1	<i>Elektraverbruik</i>	13
4.2.2	<i>Gasverbruik</i>	14
4.2.3	<i>Brandstofverbruik wagenpark</i>	15
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	18
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	19
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	19
5	STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	20
5.1.	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	20
5.2.	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	20
5.3.	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	20
5.4.	KETENANALYSE(S)	20
5.5.	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	21
5.6.	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	21
5.7.	KETENPARTNERS	21
6	 DOELSTELLINGEN.....	22
6.1	AMBITIEBEPALING.....	22
6.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	22
6.1.2	<i>Maatregellijst SKAO</i>	24
6.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	25
6.1.4	<i>Hoofddoelstelling</i>	25

6.1.5	Scope 1 Subdoelstelling brandstoffen	26
6.1.6	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	26
7.	 VOORTGANG	26
7.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	27
7.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK	27
7.3	SCOPE 1 DOELSTELLING ALGEMEEN	27
7.4	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK.....	27
7.5	SCOPE 3 SUBDOELSTELLING GEWICHTSBESPARING.....	28
7.6	SCOPE 3 SUBDOELSTELLING WOON/WERKVERKEER.....	28
8.	DISCLAIMER & COLOFON	28

1 | Inleiding

SVgroup B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten waarbij duurzaamheid een steeds belangrijker rol gaat spelen. Daarom heeft de organisatie het certificaat CO₂-Bewust op niveau 5 gehaald van de CO₂-Prestatieladder. Op deze manier wil SVgroup B.V. bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en de zelfopwekking van duurzame energie. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen in de bedrijfsvoering, ondersteund door de CO₂-Prestatieladder. Hierdoor worden ook leveranciers en afnemers uitgedaagd en aangemoedigd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van SVgroup B.V. besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) “*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*”

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch Plan scope 3	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

SVgroup B.V. is als groep actief als fabrikant van landbouwmachines en importeur van gladheidbestrijdingsmachines. Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup B.V.

2.1 Statement organisatiegrootte

De CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 van de SVgroup B.V. in het jaar 2022 bedraagt 1510,6 ton CO₂. Hiervan komt 385,50 ton voor rekening van projecten en 1.125,10 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. SVgroup B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1

2.2 Vrijstellingen SVgroup middelgroot

SVgroup maakt gebruik van vrijstellingen voor de onderstaande normen ivm middelgrote bedrijfsomvang. Aan deze eisen is dan derhalve (fictief) voldaan. Fictief voldoen aan een eis levert per vrijgestelde eis 90% van de maximale score op.

4C	G	De organisatie onderhoudt dialoog met partijen binnen overheid en NGO's over haar CO ₂ -reductiedoelstelling en strategie.	4.C.1. De organisatie kan aantonen dat het een reguliere (tenminste 2 x per jaar) dialoog onderhoudt met belanghebbenden binnen overheid en NGO's (minimaal 2) over haar CO ₂ -reductiedoelstelling en strategie voor de organisatie en de projecten.	20
			4.C.2. De organisatie kan aantonen dat de door overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over de organisatie en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.	5
Doelstelling: Het doel van de dialoog is om te beoordelen of het thema daadwerkelijk prioriteit heeft binnen de directie van de organisatie en om suggesties te doen voor verbetering en het oppakken van nieuwe onderwerpen.				

4D	G	De organisatie neemt initiatief tot ontwikkelingsprojecten die de sector faciliteren in CO ₂ -reductie.	4.D.1. De organisatie kan aantonen dat ze initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO ₂ -reductie door het verbinden van de organisatiernaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.	20
			4.D.2. De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
Doelstelling: De organisatie neemt een leidende rol in de ontwikkeling en bij het bekendmaken van nieuwe maatregelen voor verdergaande energie of CO ₂ -emissie reductie in de sector.				
5D	G	De organisatie neemt actief deel in het opzetten van een sectorbreed CO ₂ -emissie reductieprogramma in samenwerking met overheid en of NGO.	5.D.1. De organisatie kan aantonen dat ze actief betrokken is bij het opzetten van een sectorbreed CO ₂ -emissie reductieprogramma in samenwerking met de overheid en of NGO; en dat een relevante bijdrage daaraan wordt geleverd binnen de uitvoering van projecten.	20
			5.D.2. De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
Doelstelling: De organisatie slaagt erin, of heeft zich gedurende een bepaalde termijn en op verschillende manieren ingespannen om de andere organisaties in de sector/branche aan te zetten tot implementatie van kansrijke energie of CO ₂ -reductiemaatregelen.				

2.3 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had SVgroup B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2022.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is KAM verantwoordelijk. KAM draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2022. Het jaar 2020 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

3.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van SVgroup B.V. bedroeg in 2022 1510 ton CO₂. Hiervan werd 755,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 754,5 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik		194.516 m ³	2.085	405,6	27%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		95.412 liter	3.262	311,2	21%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		13.934 m ³	2.784	38,8	3%	
Acetyleen		3 kg	3.380	0,01	0%	
Totaal scope 1				755,6		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Electriciteitsverbruik - grijze stroom - kantoor & productie		1.375.713 kWh	523	719,5	48%	
Electriciteitsverbruik - grijze stroom - wagens		15.274 kWh	523	8,0	1%	
Electriciteitsverbruik - eigen opwekking		35.652 kWh	0	-	0%	
Totaal scope 2				727,5		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		100.556 km	193	19,4	1%	
Vliegreizen <700 km		4.060 km	234	1,0	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		3.820 km	172	0,7	0%	
Vliegreizen >2500 km		41.343 km	157	6,5	0%	
Totaal business travel				27,5		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.510,6		

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

3.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij SVgroup B.V.

3.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij SVgroup B.V.

3.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de SVgroup B.V. 3,2% CO₂ in scope 1, 2 en zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2020.

3.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 7 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd en emissiefactor voor Acetyleen is bepaald door De Duurzame Adviseurs. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van SVgroup B.V. over 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2022 zijn de emissiefactoren gebruikt daterend dec 2022.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Voor alle gebruikte gegevens voor de berekening Scope 1 & 2 van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Scope 3 en Ketenanalyses geldt dit groot en deels niet en zijn schattingen met onderbouwingen gebruikt voor de onderstaande gegevens.

Onderwerp	Reden	Maatregel
Aangekochte goederen en diensten	Gegevens artikelbestand vervuild en nummerreeksen door elkaar gebruikt. Daarnaast bestaand de meeste inkoopdelen uit meerdere grondstoffen. Hierdoor kan niet het exacte inkoopbedrag worden berekend o.a. metalen producten, rubber enz.	Rapporteren op leveranciersniveau om vervuiling artikelbestand tegen te gaan. (actiepunt 22-0070)
Woon/werkverkeer	Aantal thuiswerkdagen niet bijgehouden over 2020 en 2021. Hierdoor niet bekend hoeveel dagen medewerkers op de zaak geweest zijn. Daarom aantal gewerkte dagen gebruikt voor berekening.	De onderstaande data ontbreekt en moet gelogd en gerapporteerd worden per medewerker. (actiepunt 22-0096) * Geen registratie exacte thuiswerkdagen. Alleen algemeen. * Standaard voertuig of OV. * Standaard brandstof
Energieverbruik Productie ketenanalyses	Vanwege geen gebruik van tussenmeters in de productie bij Epoke en SVgroup is het exacte benodigd energie per product niet bekend. Hiervoor schattingen gebruikt.	berekening toepassen "totaal aantal verbruiken gedelen door de productiewaarde maal de productiewaarde v/d machine". (actiepunt 22-0118)

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen.

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 4 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van SVgroup B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, W. Arends. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2022.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2022 zijn:

- | | |
|---|-----|
| 1. Elektraverbruik – grijze stroom | 48% |
| 2. Gasverbruik | 27% |
| 3. Brandstofverbruik wagenpark – diesel | 21% |

In deze energiebeoordeling worden deze grootverbruikers verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze stroom te reduceren.

4.2 Analyse grootverbruikers

Zoals eerder genoemd wordt 97% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van grijze stroom, gasverbruik en diesilverbruik. Daarom zijn de specifieke bronnen van energieverbruik overzichtelijk gemaakt in de Tabel 5 hieronder.

Energiedrager	Omvang	Beïnvloed	Benzine	Diesel	Aardgas	Electra
Lasersnijder						X
Lasrobots						X
Lasapparaten						X
Persluchtcompressor						X
Koudprofielenwals						X
Verspaningsmachines						X
Kantbanken						X
Elektrische arbeidsmiddelen						X
Verlichting kantoren, fabriek						X
Kantoorapparatuur						X
Keukenapparatuur						X
Airconditioning						X
ICT-apparatuur						X
Vrachtwagens				X		
Bestelbussen				X		
Bedrijfsauto's			X	X		
Heftrucks				X		X
Stookinstallaties					X	
Heaters fabriek					X	
CV-ketel kantoor					X	

Tabel 5: Overzicht energieverbruikers

4.2.1 Elektraverbruik

Maandelijks worden de meterstanden van kantoren, gebouwen en productie genoteerd. De ingekochte stroom bij Eneco betreft grijze stroom. De maandelijkse verbruiken zijn overzichtelijk gemaakt in Tabel 6.

Tijdstip vanaf	Morsweg 18; RIJSSEN.Elektriciteit Leveren (kWh)
januari 2022	126.522,5
februari 2022	120.932,9
maart 2022	130.359,1
april 2022	112.574,8
mei 2022	113.457,6
juni 2022	110.962,7
juli 2022	105.909,6
augustus 2022	82.950,4
september 2022	122.241,3
oktober 2022	114.733,7
november 2022	121.959,3
december 2022	113.111,4
	1.375.715,3

Tabel 6: Maandelijkse elektraverbruik

De grootste elektraverbruikers zijn ook inzichtelijk gemaakt in Tabel 7. Echter, dit betreffen schattingen door de afwezigheid van afzonderlijke meterstanden.

	Verbruik (kWh)	% van totaal	Verbruiker	Besparingspotentieel
1	365254	27%	Lasapparaten + lasrobots	Alleen bij vervanging
2	357685	26%	Verlichting productiehallen en kantoor	TL Hal 3 t/m 10 vervangen door LED armaturen
3	275143	20%	Lasersnijder	Zeer beperkt
4	123814	9%	Bewerkingsmachines (verspaning en plaatwerkerij)	Alleen bij vervanging
5	96300	7%	Persluchtcompressor	Actief anti-lekkage beleid
6	27514	2%	Koudwasmachine	Zeer beperkt
7	13757	1%	Elektronica-ICT	Aanschafbeleid energielabel

Tabel 7: Grootverbruikers elektra

Uit de analyse blijkt:

- 37% van het elektraverbruik is veroorzaakt door lasapparaten
- 26% van het elektraverbruik is veroorzaakt door verlichting
- 20% van het elektraverbruik is veroorzaakt door de lasersnijder
- 9% van het elektraverbruik is veroorzaakt door bewerkingsmachines

4.2.2 Gasverbruik

Maandelijks worden de gasmeterstanden van kantoren, gebouwen en stookinstallaties productie genoteerd. De maandelijkse verbruiken van 2022 zijn zichtbaar in Tabel 8.

Tijdstip vanaf	Morsweg 18; RIJSSEN.Gas (m3)
januari 2022	29.163
februari 2022	24.198
maart 2022	23.142
april 2022	16.133
mei 2022	11.017
juni 2022	9.529
juli 2022	8.918
augustus 2022	4.079
september 2022	11.171
oktober 2022	11.901
november 2022	16.563
december 2022	28.702
	194.516

Tabel 8: Maandelijks gasverbruik

Tevens zijn de grootgebruikers van gas inzichtelijk gemaakt, zichtbaar in Tabel 9.

	Verbruik (m3)	% van totaal	Verbruiker	Besparingspotentieel
1	81696	42%	Heaters productiehallen/HR CV kantoor/Stomen/beitsbad	Groot, inzicht nodig verbruik per unit
2	66135	34%	Moffeloven	Groot, investeren in nieuwe coatlijn
3	13616	7%	Badenreeks	Groot, investeren in nieuwe coatlijn
4	7780	4%	Spuiterij 1	Groot, investeren in nieuwe coatlijn
5	6808	4%	Spuiterij 2	Groot, investeren in nieuwe coatlijn
6	6029	3%	Droogstof	Groot, investeren in nieuwe coatlijn

Tabel 9: Maandelijke gasverbruik

Uit de analyse blijkt:

- 42% van het gasverbruik is veroorzaakt door verwarming van gebouwen
- 34% van het gasverbruik is veroorzaakt door stookinstallatie moffeloven poederlijn
- 7% van het gasverbruik is veroorzaakt door 2 stookinstallaties voor verwarming badenreeks

De drie grootste grootverbruikers bestaan uit:

- Heaters fabriek
- Moffeloven
- Stomerij/beitsbad

4.2.3 Brandstofverbruik wagenpark

Ook is het brandstof verbruik in 2022 geanalyseerd, waarbij het bestand Overzicht totaal brandstofverbruik 2022 inzicht geeft in het gebruik zijnde wagenpark, op kenteken met het verbruik en de afgelegde kilometers. Voor tractoren en heftrucks worden geen kilometerstanden bijgehouden vanwege intern transport.

De gegevens worden gebruikt om meer inzicht te krijgen in het brandstofverbruik op detailniveau. Tevens worden de medewerkers geïnformeerd over hun verbruik, de doelstellingen en de getroffen maatregelen om brandstofverbruik te reduceren.

Vervolgens is het brandstofverbruik per bedrijfsonderdeel bepaald, wat overzichtelijk is gemaakt in Tabel 10 t/m 15.

Totaal diesel Industrial:	Verbruik	
Diesel service Industrial	36.838	Liter
Eigen transport Industrial	4.240	Liter
Totaal diesel:	41.078	Liter

Tabel 10: Analyse diesel Industrial

Totaal diesel Agri:	Verbruik	
Diesel service Agri	11.844	Liter
Eigen transport Agri	24.782	Liter
Bedrijfsauto's Agri	2.403	Liter
Totaal diesel:	39.029	Liter

Tabel 11: Analyse diesel Agri

Totaal benzine Industrial	Verbruik	
Bedrijfsauto's Industrial	5.898	Liter
Totaal benzine	5.898	Liter

Tabel 12: Analyse benzine Industrial

Totaal benzine Agri	Verbruik	
Bedrijfsauto's Agri	8.036	Liter
Totaal benzine	8.036	Liter

Tabel 13: Analyse benzine Agri

Totaal Elektra Industrial	Verbruik	
Bedrijfsauto's Industrial	8.396	kWh
Totaal benzine	8.396	kWh

Tabel 14: Analyse Elektra Industrial

Totaal Elektra Agri	Verbruik	
Bedrijfsauto's Agri	6.879	kWh
Totaal benzine	6.879	kWh

Tabel 15: Analyse Elektra Agri

Bovendien zijn de belangrijkste brandstofverbruikers overzichtelijk gemaakt. Het overzicht hieronder (Tabel 16) betreft de grootste naar de kleine verbruikers.

	Verbruik (liter)	% van totaal	Verbruiker	Voertuig
1	24782	26	Dennis ter Stal 46-BFF-7	Trekker-oplegger Euro 6
2	13095	14	Heftruck Expeditie & Service	Heftruck
3	9916	10	Gerrit Baan 73-BRV-2	Vrachtauto Bak Euro 6
4	6233	7	Vincent Overbeeke 65-BGS-5	Vrachtauto Bak Euro 6
5	5726	6	Jan Lankamp 56-BGX-3	Vrachtauto Bak Euro 6
6	4552	5	Aart van Weverwijk 27-BDS-1	Vrachtauto Bak Euro 6
7	4511	5	Oedse Oostenbrug 57-BRS-9	Vrachtauto Bak Euro 6
8	4240	4	Demo Truck 69-BLJ-2 (92-BBN-5)	Bak/dieplader vrachtwagen euro 6
9	3361	4	Erwin van Zon 35-BSF-4	Vrachtauto Bak Euro 6
10	3278	3	Leon Kleverkamp VKR-02-K	Bestelbus Euro 6
11	3239	3	Rene Jutten 40-BRR-27 (73-BBD-6)	Bestelbus Euro 6
12	2210	2	R&D tractor	tractor
13	1861	2	Martijn Kroeze XP-845-X	Personenauto Euro 6
14	1697	2	Wiljan Mensing V-835-RV	Bestelbus Euro 6
15	1624	2	VW Transporter VR-048-Z	Bestelbus Euro 6
16	1037	1	Hendrik Trenning VS-755-V	Bestelauto Euro 6
17	1010	1	Matthijs Beusink VKL-87-X (VR-048-Z)	Bestelbus Euro 6
18	1947	2	Restende 5 diesel gebruikers <1000 liter	

Tabel 16: Overzicht met de verbruiken in liters, de verbruikers en betreffende voertuigen

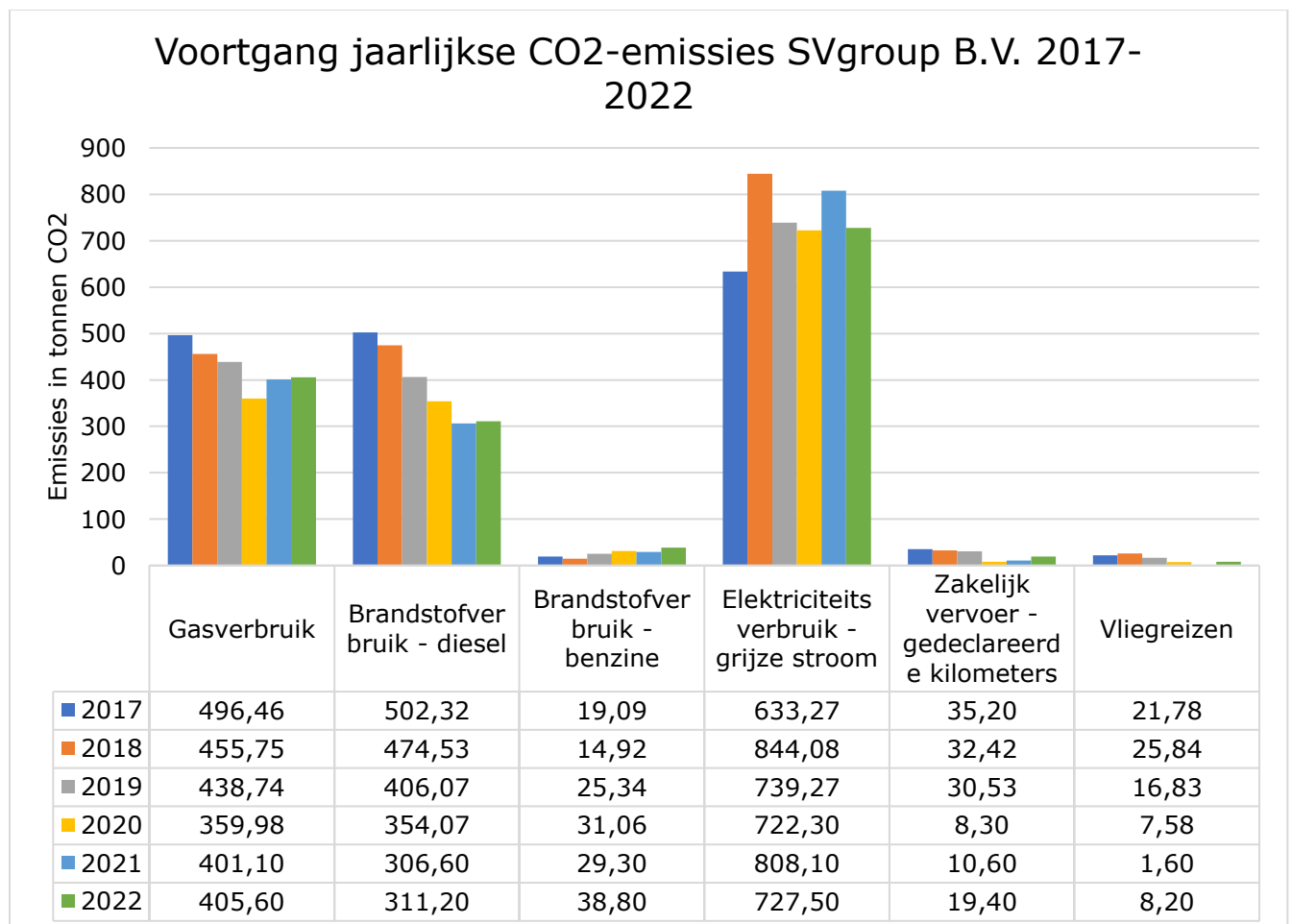
Uit de gegevens blijkt dat het dieselverbruik als volgende is opgedeeld:

36%	6 vrachtwagens service
30%	2 vrachtwagens eigen transport
16%	2 heftrucks en 3 tractoren intern transport
12%	6 bestelbussen van service
2%	Grootste verbruiker personenvervoer
2%	Door inzet van 5 overige verbruikers minder dan 1000 liter verbruik.

Tabel 17: Overzicht dieselverbruikers

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Onderstaand figuur bevat de jaarlijkse CO₂-uitstoot van de periode 2017-2022. Hierdoor kan een vergelijking worden gemaakt tussen de onderlinge jaren en significante verschillen kunnen worden opgemerkt. Ten eerste, stabilisatie van emissies gas en brandstofverbruik kan worden verklaard door sterke gestegen productie, er wordt minimaal meer gas en diesel verbruikt terwijl SVgroup harder groeit. Per saldo wordt er dus energiezuiniger geproduceerd. Als laatste is het benzineverbruik gestegen mede door transitie van diesel personeel voertuigen naar hybride benzine. Begin 2023 nog maar 2 diesel personenauto's in de vloot van de 10 personenauto's totaal.



Figuur 1: Voortgang CO₂-emissies SVgroup B.V. in de periode 2017-2022.

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het Elektra, brandstof- en gasverbruik van SVgroup B.V. Daaruit zijn de volgende conclusies naar voren gekomen.

Bron	Eenheid	2020	2022	2022 Resultaat t.o.v. 2020	%
Elektriciteitsverbruik	KWh	1.299.092	1.375.713	Toename	6%
Aardgas verbruik	m3	191.070	194.516	Toename	2%
Diesel verbruik	ltr	108.545	95412	Afname	-12%
Benzine verbruik	ltr	11.157	13934	Toename	25%

Verklaring:

- Toename E-verbruik: Productiewaarde is t.o.v. 2020 met 25% gestegen. Mede door fusie Veenhuis in 2019 en groei bij de Silagewagens, waardoor minder elektra wordt verbruikt per Euro omzet dan in 2020.
- Toename gasverbruik: Productiewaarde is t.o.v. 2020 met 25% gestegen. Mede door fusie Veenhuis in 2019 en groei bij de Silagewagens, waardoor minder elektra wordt verbruikt per Euro omzet dan in 2020.
- Afname diesilverbruik: De afname in het diesilverbruik is gerealiseerd door verduurzaming wagenpark. Nieuwe euro 6 bestelbussen en vrachtauto's in gebruik genomen. Daarnaast transitie plaatsgevonden op brandstof personenauto's. Begin 2023 nog maar 2 diesel personenauto's in de vloot van de 10 personenauto's totaal.
- Toename Benzineverbruik: benzineverbruik gestegen mede door transitie van diesel hybride benzine en full elektrisch.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Elektriciteitsverbruik

1. Vervanging TL-verlichting door LED
2. Beleid alleen IE-4 of beter elektromotoren schaffen.
3. Renovatie bovenkantoor "klimaatinstallaties vervangen"
4. Uitbreiding PV-installatie fabriekshallen en overkapping.

Gasverbruik

5. Renovatie bovenkantoor "aanbrengen spouwmuur isolatie".
6. Isolatie aanbrengen buitenmuren fabriekshallen.

Brandstofverbruik

7. Uitfaseren EEV/euro 5 bestelbussen voor euro 6.
8. Vervangen diesel/hybride heftruck door 100% elektrisch.

5 Strategisch plan scope 3

SVgroup B.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominante analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van SVgroup B.V. in kaart gebracht.

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in product-marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die SVgroup B.V. op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- 1) Agricultural (Voederwinning)
- 2) Agricultural (Bemesting)
- 3) Industrial (winter)

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor SVgroup B.V.:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES			
	2020	2021	2022
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	20.120,0	22.294,3	22557,0
Kapitaal goederen	1.267,0	1.577,1	3246,5
Productieafval	267,6	320,0	403,9
Woon-werkverkeer	157,0	155,7	147,3
TOTALE EMISSIES	21.811,7	24.347,1	26.355

Verwachting is dat SVgroup middels ingevoerd thuiswerk beleid en afvalreductieplan Scope 3 emissies kan verminderen.

5.4. Ketenanalyse(s)

SVgroup B.V. heeft voor de onderstaande ketenanalyses gekozen vanwege invloed binnen de keten.

Ketenanalyse 1: Circulaire Strooier Sirius AST 5m3 (Project Rijkswaterstaat)

- Grote invloed op servicewerkzaamheden en levensduur van de machine.

- Grote invloed als importeur op fabrikant Epoke.
- Marktvraag overheid naar circulaire producten.

Ketenanalyse 2: Rapide 660 van de toekomst (Project VDT MIRGE)

- Als fabrikant grote invloed op ontwerp en ontwikkeling van de machine
- Toenemende vraag naar machines welke minder vermogen trekken van trekkend voertuig ivm hoge brandstofprijzen.
- Uitdragen missie SVgroup produceren machines met langere levensduur wat past bij premium brand.

5.5. Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die SVgroup B.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.6. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

Circulaire strooier:

- Besparing grondstoffen staal, RVS en kunststof constructie strooier.
- Besparing transport Epoke – SVgroup t.o.v. nieuwbouw.
- Besparing transport door rechtstreeks leveren strooier af fabriek bij eindklant
- Levensduur verlengen onderdelen circulaire strooier middels aangepast onderhoud.

Rapide 660 VDT (Mirge)

- Verminderen van benodigde vermogen door nieuwe constructie invoer.
- Verminderen van totaal gewicht machine door nieuwe constructie invoer.

SVgroup B.V. kiest ervoor zich te focussen op besparing grondstoffen en transport (Circulaire strooier) en verbruik minder vermogen en besparing gewicht machine door nieuwe constructie invoer (VDT/Mirge Rapide). Reductiestrategieën omtrent verlenging levensduur machine en slijtdelen staat in de planning 2024. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich hierop richt. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 6 'Doelstellingen'.

5.7. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van SVgroup B.V. benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS
Epoke A/S	Gegevens grondstoffen en energieverbruik productie Strooier Sirius AST 5m3
Meinderts Wergea B.V.	Gegevens onderhoud en End of Life verwerking Rapide 660 / VDT
Hübner Kommunaltechnik GmbH	Importeur/dealer 2 ^{de} hand gladheidsbestrijding materieel.
ThyssenKrupp Materials Nederland B.V.	Staalproducent en leverancier staf en plaatmateriaal Rapide 660/VDT
Dijkman Coating	Uitbesteding capaciteit poedercoating Rapide 660/VDT
Staman Steel	Uitbesteding capaciteit laswerkzaamheden Rapide 660/VDT
Rijkswaterstaat	Grootste afnemer/opdrachtgever Gladheidsbestrijding

Tabel 3: Ketenpartners SVgroup B.V., 2022

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1, 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies & business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik
- Doelstelling scope 3 emissies

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die sectorgenoten zichzelf stellen:

Sectorgenoot 1 | Vic Obdam Staalbouw B.V. te Obdam.

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in totaal 20% minder CO uitstoten. Dit betreft scope 1, scope 2 en business travel.

In 2023 is de absolute voortgang van de hele organisatie dat we 8% minder CO uitstoot hebben ten opzichte van 2020.

Maatregelen:

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Sectorgenoot 2 | Metaalindustrie Qumey BV te Maarsse

Onze reductiedoelstelling voor de periode van 2015 – 2019 hebben wij ruimschoots gehaald, namelijk: 'Het verhoudingsgewijs aan de hand van de omzet verlagen van de CO2 emissie met 3%'. Als vervolgstap op deze reductiedoelstellingen hebben wij een nieuwe hoofddoelstelling opgesteld voor de periode van 2020 – 2024, te weten: 'ten opzichte van het basisjaar 2015 het verhoudingsgewijs aan de hand van de omzet verlagen van de totale CO2 emissie met 30% (scope 1/2 tezamen) en aan het eind van de looptijd 20% van ons huidige stroom verbruik opwekken vanuit zonnepanelen (scope 2).'

Scope 1 maatregelen: Terugdringen van aardgas verbruik (2020 – 2024) Terug dringen diesel verbruik bussen en transport (2020 – 2024)

- Middels een transportplanning te kijken of wij onze transporten kunnen combineren/ efficiënter kunnen inplannen;
- Door slim plannen monteurs of rechtstreeks laten rijden naar projecten of juist met meerdere monteurs op één bus het verbruik terug dringen.
- Ten opzichte van 2021 is er een flinke reductie geweest op het verbruik van aardgas. Dit komt voor een groot deel omdat het nieuwe pand geen gasaansluiting heeft. In het oude pand (Handelsweg 2) wordt minder gestookt dan voorheen. Om het gasverbruik nog verder terug te dringen zijn er in het magazijn en in het kantoor bij de snijmachine infrarood verwarmingspanelen geplaatst, waardoor er nog minder verwarmd hoeft te worden middels het stoken van gas.
- Ook gaan we de mogelijke toepasbaarheid van blauwe diesel (minder vervuilend) onderzoeken. Dit onderzoek is wat breder dan enkel kijken of het technisch mogelijk is, maar bevat ook componenten als: zijn er voldoende mogelijkheden om te tanken en welke reductie CO2 reductie zou dit werkelijk met zich meebrengen?

Scope 2 maatregelen: Het zelf opwekken van 20% van het huidige stroomverbruik (2020 – 2024)

- Het opsporen van lekkages in de perslucht leidingen is in 2022 twee maal uitgevoerd, er zijn naar aanleiding hiervan diverse slangen vervangen.
- In 2023 zullen we op de Maarssenbroeksedijk 6a nog zo'n ca. 200 zonnepanelen aanbrengen.

Scope 3 maatregelen: Terugdringen van verbruik benzine/ diesel als gevolg van zakelijke ritten met privé auto's (2020 – 2024).

Sectorgenoot 3 | VD Leegte Metaal bv te Hapert

VD Leegte metaal heeft als doelstelling om op middellange termijn, tot en met 2023, de CO₂-emissie ten opzichte van het basisjaar 2018 voor scope 1 en 2 jaarlijks met minimaal 8% te reduceren, waarbij de CO₂-emissie gerelateerd is aan de productie uren per jaar. Om uiteindelijk aan de bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zijn per scope reductiedoelstelling geformuleerd:

Scope 1: directe emissies:

VD Leegte metaal wil de directe emissie van de eigen organisatie tot en met 2023 ten opzichte van het basisjaar met minimaal 10% verminderen (waarbij de CO₂-emissie is gerelateerd aan de productie uren per jaar) door:

- Het efficiënt gebruik maken van brandstoffen;
- Het efficiënt inzetten van zakelijke autoreizen;
- Het aardgasverbruik terug te dringen;

Scope 2: indirecte emissies VD Leegte metaal wil de indirecte emissie van de eigen organisatie tot en met 2023 ten opzichte van het basisjaar met 50% verminderen (waarbij de CO₂-emissie is gerelateerd aan de productie uren per jaar).

6.1.2 Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2023, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die SVgroup B.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied gas, elektra en brandstofreductie. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstoffen verbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

SVgroup B.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is, gezien sectorgenoten in de metaal soortgelijke reductiedoelstellingen hebben geformuleerd. In het verleden heeft SVgroup B.V. een aantal reductiemaatregelen genomen, zoals de aanschaf en installatie van zonnepanelen, elektrificatie wagenpark en isolatie van gebouwen.

De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met doelstelling gesteld door de overheid (klanten).

6.1.4 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 & 2 DOELSTELLING SVGROUP B.V.

Svgroup wil in 2023 ten opzichte van 2020 10% minder CO₂ uitstoten in miljoen € gerelateerd aan productiewaarde

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en 3 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1:

- Gasverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 3,2 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde.
- Dieserverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 3,2% verminderen gerelateerd aan de productiewaarde.

Scope 2 & Business Travel:

- Elektraverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 3,2 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde.

Scope 3:

- Jaarlijks 3% gewichtsbesparing landbouwmachines gerelateerd aan de bruto verkoopprijs 2022.
- Reductie op de uitstoot CO₂ t.g.v. per reizigerskilometer in 2050 t.o.v. 2023 van 100%

ENERGIEDOELSTELLING

SVgroup B.V. wil jaarlijks haar energieverbruik met 3,2% reduceren gerelateerd aan de productiewaarde

6.1.5 Scope 1 | Subdoelstelling brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3,2% reductie in de periode 2020-2023. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van individuele meting. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere voertuigen.

6.1.6 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de SVgroup B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 3,2% in de periode 2020-2023. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, verlichting vervangen door LED en aanschaf energiemeters voor inzicht piekverbruik productiemachines.

7. | Voortgang

In onderstaand tabel is de voortgang van de CO₂-uitstoot van SVgroup B.V. opgenomen.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF			
	2020	2021	2022
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1			
Gasverbruik	360,0	401,1	405,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	354,1	306,6	311,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	31,1	29,3	38,8
Acetyleen	0,1	0,1	0,0
TOTAAL SCOPE 1	745,2	737,1	755,6
TYPE EMISSIONS SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom - kantoor & productie	722,3	794,1	719,5
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom - wagens	-	14,0	8,0
TOTAAL SCOPE 2	722,3	808,1	727,5
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	8,3	10,6	19,4
Vliegvluchten <700 km	0,5	0,9	1,0
Vliegvluchten 700-2500 km	1,7	0,7	0,7
Vliegvluchten >2500 km	5,3	-	6,5
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	15,9	12,3	27,5
TOTALE EMISSIONS	1.483,4	1.557,5	1.510,6

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF			
	2020	2021	2022
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	105%	102%
Verwachting doelstelling	100%	97%	94%
Productiewaarde	36,9	42,6	47,1
Gerelateerd uitstoot t.o.v. productiewaarde per €M	40,2	36,6	32,1
% afname t.o.v. 2020	100%	91%	80%

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2 is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2

7.1 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

SVgroup heeft als doel het jaarlijkse gasverbruik ten opzichte van een jaar eerder met 3,2% te verminderen, gerelateerd aan de productiewaarde. Het verbruik in 2022 per miljoen omzet was 4109 m³, terwijl het verbruik in 2020 per miljoen omzet overeenkwam met 5185 m³. Daarmee is de doelstelling behaald en de trend positief. Het gasverbruik is in absolute waarde wel licht gestegen, maar de productiewaarde is harder gestegen 2022 dan het verbruik. De organisatie heeft een aantal maatregelen genomen om het gasverbruik te verminderen, waaronder:

- Isoleren kantoren middels renovatie.
- Plaatsen Snelroldeuren bij drukke ingangen pand

7.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

SVgroup B.V. heeft als doelstelling om het aantal gereden kilometers per liter ten opzichte van een jaar eerder te vergroten met 3,2%. Het verbruik in 2022 per miljoen omzet was 2027 liter, terwijl het verbruik in 2020 per miljoen omzet overeenkwam met 3180,01 liter. Daarmee is de doelstelling behaald en de trend positief. Absoluut is er ook een besparing in brandstofverbruik gerealiseerd. Desondanks heeft de organisatie diverse maatregelen genomen om het brandstofverbruik te verminderen, waaronder:

- Vervanging Diesel heftrucks door gas en elektrisch
- Enkel vracht en bestelauto's met Euro 6 label aanschaffen;
- De brandstof personenauto's wordt gekozen op basis van het bij het gebruik meest economisch interessante, rekening houdend met het milieu.

7.3 Scope 1 | Doelstelling algemeen

SVgroup B.V. heeft als doelstelling om jaarlijks 3,2% CO₂ te reduceren op Scope , gerelateerd aan de productiewaarde. De absolute uitstoot van 2022 was 755,1 ton CO₂ en in 2020 745,1 ton CO₂ dit is een absolute stijging van 1,3%. Wanneer de gestegen productiewaarde wordt meegenomen is de doelstelling behaald met 21% reductie.

7.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

SVgroup B.V. heeft als doelstelling om het jaarlijkse elektraverbruik ten opzichte van een jaar eerder met 3,2% te verminderen, gerelateerd aan de productiewaarde. Het verbruik in 2022 per miljoen omzet was 29061 kWh. Daarentegen was het verbruik in 2020 per miljoen omzet 35253 kWh. het elektraverbruik in absolute getallen wel gestegen, maar vanwege harder gestegen productiewaarde is de doelstelling wel behaald.

De organisatie heeft een aantal maatregelen genomen om het elektraverbruik te reduceren, namelijk:

- Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label.
- Alleen IE4-elektromotoren aanschaffen of beter.
- TI-verlichting vervangen door LED-armaturen.
- Renovatie bovenkantoor "klimaatinstallaties vervangen.

7.5 Scope 3 | Subdoelstelling gewichtsbesparing

SVgroup heeft als doelstelling om 3% gewichtsbesparing te realiseren door verbruik materiaal machines te reduceren. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de bruto verkoopprijs van 2022. KPI t.b.v. monitoren wordt opgezet zodat deze vanaf 2024 meten kan worden.

Genomen maatregelen t.b.v. reductie staalverbruik

- Lichtgewicht elementen nieuwe Fullject X-line bemesters op de markt gebracht.

7.6 Scope 3 | Subdoelstelling Woon/werkverkeer.

SVgroup heeft als doel om in 2050 de CO₂ per reizigerskilometer woon/werkverkeer naar nul te reduceren. KPI t.b.v. monitoren wordt opgezet zodat deze vanaf 2024 meten kan worden.

Mogelijke maatregelen t.b.v. reductie CO₂ per reizigerskilometer

- OV 100% vergoeden woon/werk verkeer om gebruik OV te stimuleren.

8. Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld. In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan SVgroup B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	W. Arends SVgroup B.V.
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N5
Datum:	26-6-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	W. Arends