

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over het jaar 2019 op basis van onze CO₂ footprint over 2017. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil SVgroup. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en zelfopwekking van duurzame energie.

De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2017 , te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik
- Scope 2:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik

Totale doelstelling voor CO₂-reductie: 3% in 2020 t.o.v. 2017

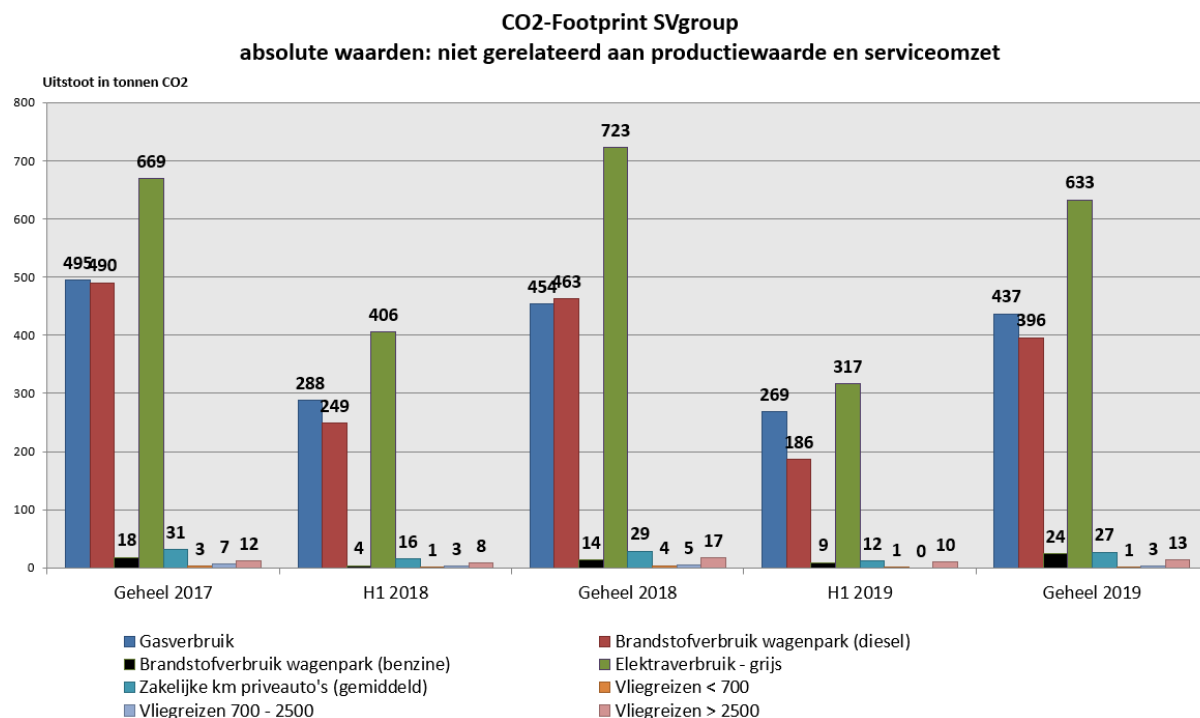
Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische prestatie indicatoren (KPI) opgesteld welke halfjaarlijks of per kwartaal gemeten worden.

- Elektraverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 1 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde en serviceomzet (per kwartaal)
- Gasverbruik per halfjaarlijks 1% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet. (Per kwartaal)
- Gemiddeld Brandstofverbruik per KM halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)
- Aantal KM vlieguren halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)

Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Van toepassing op	KPI	resultaat	Opmerking	Periode van meten
Industrial/ Landbouw	Elektra verbruik	Verbruik 2019 per omzet (x€10.000) 365 kWh Verbruik 2018 per omzet (x€10.000): 404 kWh Verbruik 2017 per omzet (x€10.000): 438 kWh	Doelstelling behaald. Ook in absolute getallen is het elektraverbruik gedaald met 161.501 kWh t.o.v. 2018.	Laatste vier kwartalen
Industrial/ Landbouw	Gas verbruik	Verbruik 2019 per omzet (x€10.000): 74 m3 Verbruik 2018 per omzet (x€10.000): 75 m3 Verbruik 2017 per omzet (x€10.000): 95 m3	Doelstelling behaald. Ook in absolute getallen is het gasverbruik gedaald met 8998 m3 t.o.v. 2018.	Laatste vier kwartalen
Industrial	Brandstof verbruik	Gem verbruik per km 2019: 6,76 KM/L (alleen service) Gem verbruik per km 2018: 6,8 KM/L (alleen service) Gem verbruik per km 2017: 6,64 KM/L (alleen service)	Doelstelling niet behaald. Alleen verbruik Service meegenomen vanwege geen KM registratie tankpas en ontbrekende track and trace eigen transport.	Laatste vier kwartalen
Landbouw		Gem verbruik per km 2019: 11,03 KM/L (alleen service machines) Gem verbruik per km 2018: 9,62 KM/L (alleen service machines) Gem verbruik per km 2017: 8,17 KM/L (alleen service machines)	Doelstelling behaald. Alleen verbruik Service Machines meegenomen vanwege geen KM registratie tankpas en ontbrekende track and trace eigen transport en overgekomen Veenhuis bedrijfsvoertuigen.	
Industrial	Vliegreizen	Aantal vlieg km 2019: 0 KM Aantal vlieg km 2018: 2864 KM Aantal vlieg km 2017: 4176 KM	Doelstelling behaald. Geen vliegreizen plaatsgevonden in 2019	Laatste vier kwartalen
Landbouw		Aantal vlieg km 2019: 106700 KM Aantal vlieg km 2018: 150515 KM Aantal vlieg km 2017: 125187 KM	Doelstelling behaald. Structureel minder gevolgen i.v.m. de fusie	

CO2-emissies, CO2-footprint 2019 in ton CO2



Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO2-footprint 1534 ton CO2 bedraagt in 2019, en gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de uitstoot 1351Ton CO2 per omzet

De gerelateerde CO2 uitstoot is hiermee met 21% gedaald t.o.v. 2017. In absolute aantallen is CO2 uitstoot met 11% gedaald.

Resultaten en voortgang

Over de 2019 zijn de volgende resultaten en voortgang geboekt:

- De CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik is gedaald met 90 ton CO2 in 2019 vanwege een lagere omzet, fusie en outsourcing serverruimte.
- De CO2 uitstoot het gasverbruik is gedaald met 58 ton vanwege minder gebruik stookinstallaties productieproces en milde winter van 19/20
- De CO2 uitstoot het brandstofverbruik (diesel en Benzine) is gedaald met 88 ton, vanwege vertrek personeel en langdurige afwezigheid i.v.m. ziekte.
- De CO2 uitstoot van gereden zakelijke Prive KM's is gedaald met vier ton vanwege meer inzet van bedrijfsvoertuigen met tankpas.
- De CO2 uitstoot van de vliegvluchten is gedaald met vijf ton.

Resultaten scope 1 en 2

CO2-footprint 2018 ten opzichte van 2017

Na analyse van de gegevens van het afgelopen jaar blijkt onze CO2 uitstoot met 191 ton gedaald te zijn t.o.v. 2017. Gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de Ton Co2 uitstoot per omzet (x€10.000) tevens gedaald naar 1351 ton CO2. Hiermee is de doelstelling om jaarlijks 1% CO2 te besparen ruimschoots behaald.

Sector en keteninitiatieven

SVgroup neemt deel aan het keteninitiatief NederlandCO2Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief zijn werkgroepen gevormd voor Wagenpark, Bedrijfsmiddelen en Gas en Elektra. SVgroup neemt deel aan de werkgroep Gas en Elektra gezien elektra de meeste CO2 uitstoot (1070 ton in totaal.) geeft binnen SVgroup. Binnen deze werkgroepen worden verschillende CO2 reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens maakt SVgroup via dit initiatief kennis met verschillende bedrijf welke oplossingen bieden in duurzaam ondernemen.

Bestaande maatregelen en initiatieven 2019

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO2, zijn verschillende maatregelen die in 2019 reeds waren opgestart voorgezet of afgerond.

Maatregelen 2019	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2019
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2019
Serverruimte geoutsourcet naar de externe Cloud	Uitgevoerd	
Lektest persluchtstelsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Moffeloven en droogstof bij weinig aanvoer eerder uitschakelen.	Doorlopend	

Initiatieven 2019	Status	Opmerking
NederlandCO2Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst
grass2grit	Project opgestart en prototype wordt ontwikkeld.	CO2 besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.
Circulaire strooier	Project in opstartfase	Co2 besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik en inzet volgens laatste stand van techniek voor een extra 10 jaar.

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO2 kunnen beperken.

Maatregelen 2020	Status	Effectiviteit	Budget	Opmerking
TL-verlichting in hal 11 vervangen door LED armaturen.	Planning 2020/2021	Verwachte besparing 25000 kWh/ 13,90 ton Co2.	€11.500,-	
Procestemperatuur van de badenreeks bad 1 en 2 (ontvetting) verlagen van 60 graden naar 45 graden, door meer gebruik MAVOMbooster 0470.	Gepland 2020/2021	Besparing van 2500m3 gas	n.v.t.	

Initiatieven 2020	Status	Opmerking
Geen		

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 1,55% op de totale Co2 uitstoot van basisjaar 2017 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 1% te blijven te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.