

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over het jaar 2023 op basis van onze CO₂ footprint over 2020. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil SVgroup. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en zelfopwekking van duurzame energie.

De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2020 , te behalen uiterlijk eind 2023):

- Scope 1:
Reductie van 10% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark
Reductie van 10% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik
- Scope 2:
Reductie van 10% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik

Totale doelstelling voor CO₂-reductie: 10% in 2023 t.o.v. 2020.

Doelstellingen gerelateerd aan:

CO₂, elektra en gas reductie doelstellingen worden gerelateerd aan productiewaarde in miljoen Euro. Voor brandstof wordt gekeken naar gemiddeld gereden KM's

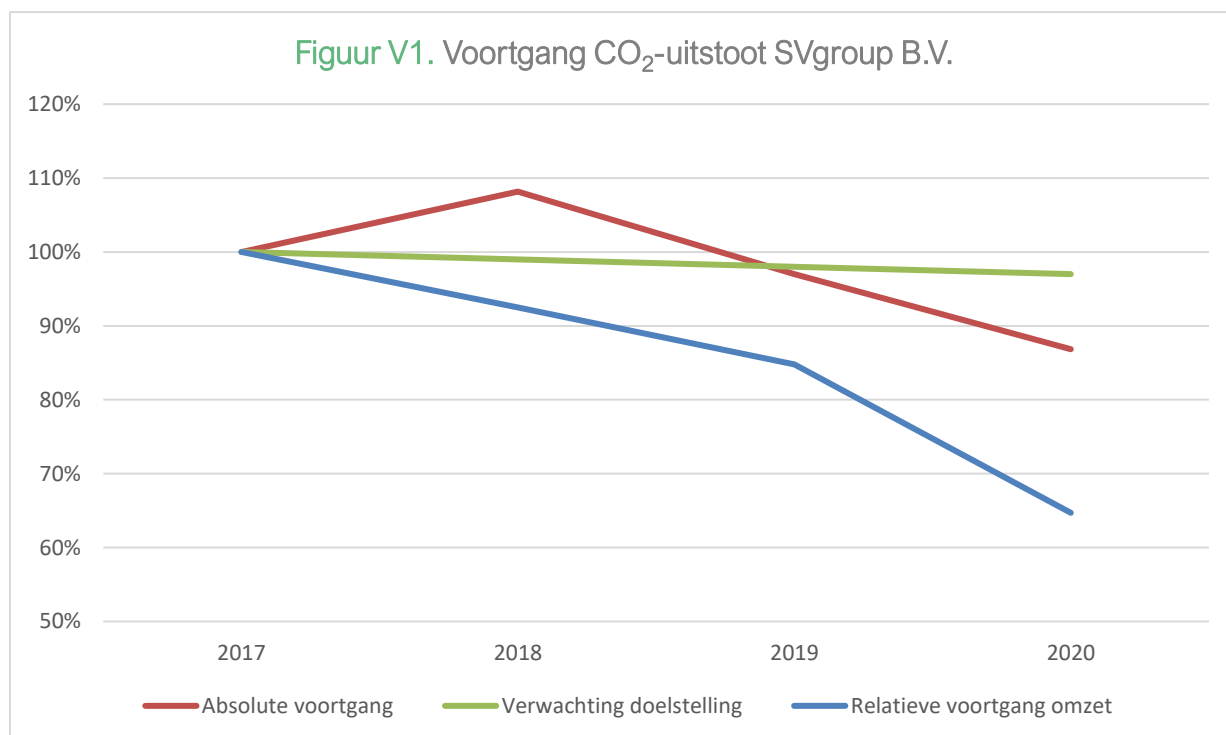
KPI's energiereductie:

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische prestatie indicatoren (KPI) opgesteld welke halfjaarlijks of per kwartaal gemeten worden.

- Elektraverbruik 3% verminderen per jaar ten opzichte van een jaar eerder (per kwartaal)
- Gasverbruik 3% verminderen per halfjaarlijks (Per kwartaal)
- Gemiddeld Brandstofverbruik 3% verminderen per KM halfjaarlijks (Per halfjaar)
- Aantal KM vliegredizen halfjaarlijks met 3% verminderen (Per halfjaar)

Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Van toepassing op	KPI	resultaat	Opmerking	Periode van meten
SVgroup	Elektra verbruik	Verbruik 2020 per € miljoen productie: 35029 kWh Verbruik 2019 per € miljoen productie: 36250 kWh	Doelstelling behaald. 3.36% minder elektraverbruik per miljoen productie t.o.v. 2019. In absolute aantallen is het verbruik wel gestegen met 160.000 kWh.	Laatste vier kwartalen
SVgroup	Gas verbruik	Verbruik 2020 per € miljoen productie: 5236 m3 Verbruik 2019 per € miljoen productie: 7387 m3	Doelstelling behaald. 29.11% minder gasverbruik per miljoen productie t.o.v. 2019. Ook in absolute aantallen het gasverbruik gedaald met 41068 m3	Laatste vier kwartalen
SVgroup	Brandstof verbruik	Gem verbruik per km 2020: 6,20 KM/L Gem verbruik per km 2019: 6,76 KM/L (alleen service Industrial)	Niet te bepalen of doelstelling behaald is t.o.v. 2019, door Corona is het verbruik in absolute aantallen wel gedaald met 14172 liter	Halfjaar
SVgroup	Vlieguren	Aantal vlieg km 2020: 46.644 KM Aantal vlieg km 2019: 106.700 KM	Doelstelling behaald. Reductie aantal vlieg KM is volledig te wijten aan Corona en daaruit vloeiende stop op buitenlandse zakenreizen.	Halfjaar

CO₂-emissies, CO₂-footprint 2020 in ton CO₂


CO ₂ footprint	2017	2018	2019	2020
Gasverbruik	496,5	455,7	438,7	360,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	502,3	474,5	406,1	354,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	19,1	14,9	25,3	31,1
Totaal scope 1	1.017,9	945,2	870,1	745,1
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	633,3	844,1	739,3	722,3
Totaal scope 2	633,3	844,1	739,3	722,3
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	35,2	32,4	30,5	8,3
Vliegreizen <700 km	3,0	4,1	0,9	0,5
Vliegreizen 700-2500 km	7,0	4,5	2,7	1,7
Vliegreizen >2500 km	11,8	17,2	13,3	5,3
Totaal business travel	57,0	58,3	47,4	15,9

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO₂-footprint 1483 ton CO₂ bedraagt in 2020 en gerelateerd aan productiewaarde is de uitstoot 1189,05 Ton CO₂

De gerelateerde CO₂ uitstoot is hiermee met 35% gedaald t.o.v. 2017. In absolute aantallen is CO₂ uitstoot met 13% gedaald.

Sector en keteninitiatieven

NederlandCO₂Neutraal

SVgroup neemt deel aan stichting NederlandCO₂Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief worden workshops georganiseerd over mobiliteit, gedrag, circulair inkopen en reductie energieverbruik. SVgroup neemt deel aan de workshops mobiliteit en reductie energieverbruik gezien brandstof en energie de meeste CO₂ uitstoot (370 ton in totaal) geven.

Binnen deze workshops worden verschillende CO₂ reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens gebruikt de SVgroup NederlandCO₂Neutraal om te netwerken met andere bedrijven welke bezig zijn met duurzaam ondernemen.

Grass to Grit

Schuitemaker Industrial neemt deel aan project Grass to Grit samen met 5 belanghebbende partijen te weten Provincie Noord Holland, Natural Plastics, Van Bodegom en Van Gelder. Het doel van dit project is CO₂ besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.

Om sap als strooizout uit bermgras te gebruiken is een meng-installatie nodig welke geschikt is voor het mengen van gedialyseerd grassap. Hiervoor is Grass tot Grit gestart met het ontwikkelen van een nieuwe menger onder project- naam Epomix 30. Deze menger zal gedurende een periode van 3 jaar getest worden in operationeel gebruik van Grass-sap bij het aanmaken van dooimiddel. Deze menginstallatie is in oktober 2019 geleverd op de grass2gritt locatie Langebroek.

Circulaire Strooier

In 2020 heeft Schuitemaker Industrial een volledig gereviseerde strooier geleverd aan de Provincie Utrecht geleverd. De opdracht maakte deel uit van een Pilot van de provincie Utrecht waarbinnen

men onderzoekt hoe ze het beheer van de provinciale wegen meer circulair en duurzamer kunnen maken.

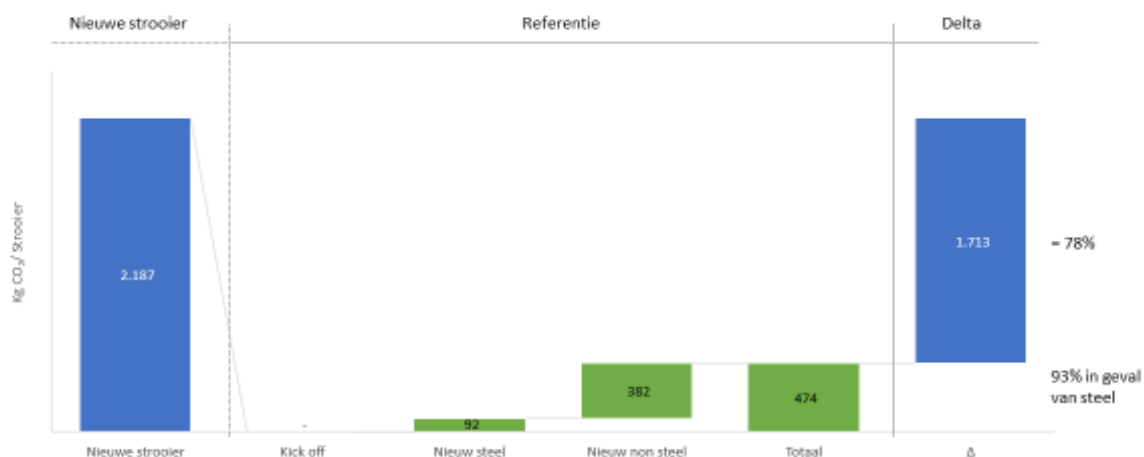
Daar kwaliteit gewaarborgd diende te worden, maar ook om maximaal te kunnen leren van deze pilot, heeft Schuitemaker er voor gekozen om de zogenaamde circulaire strooier maximaal te reviseren. Hetgeen inhoud, dat bij twijfel omtrent kwaliteit en levensduur gekeken werd of betreffende onderdeel te reviseren was dan wel door nieuw vervangen moest worden.

Het reviseren (refurbishen) van machines vergt een compleet andere aanpak, meer milestones / beslissingsmomenten gaande het proces. een andere wijze van administreren economische denken is immers niet de hoofd doelstelling, veel vastleggen middels foto materiaal zodat beslissingen gewaarborgd zijn. Maar ook anders leren kijken naar processen, de economische beste oplossing is lang niet altijd de beste, vanuit het circulaire gedachtegoed.

Op basis van de voor handen zijnde parameters hebben we kunnen berekenen dat we met het refurbishen van de strooier ruim 80% CO₂ hebben kunnen besparen t.o.v. een nieuw te leveren strooier.

Daarnaast hebben we de machine kunnen upgraden met de nieuwste voor handen zijnde technieken als Automatische strooien, goede bijkomstigheid was, dat we ook hiermee binnen het financiële budget konden blijven. We denken te kunnen zeggen dat het circulair maken van Zoutstrooiers alleen maar winnaar oplevert, vooral voor mens en milieu, maar ook financieel kan het concurrerend zijn onder de voorwaarde, dat men vanaf de ontwikkelingstafel start met duurzaam en circulair denken.

9.4 Waterval besparingen



- Grafiek geeft CO₂ besparingen t.o.v. een nieuwe strooier weer
- Wanneer er wordt gekeken naar steel & non steel dan is dit 78%
- Wanneer er alleen wordt gekeken naar steel dan is dit 93%

Bestaande maatregelen en initiatieven 2020

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2020 reeds waren opgestart voorgezet of afgerond.

Maatregelen 2020	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2021
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2021
Lekttest persluchtsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	

Initiatieven 2020	Status	Opmerking
NederlandCO ₂ Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst
grass2grit	Project opgestart en prototype wordt ontwikkeld.	CO ₂ besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.
Circulaire strooier	Circulaire strooier is opgeleverd aan de provincie Utrecht.	CO ₂ besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik en inzet volgens laatste stand van techniek voor een extra 10 jaar.

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen 2021	Status	Opmerking
Beleid aanschaf bedrijfsvoertuigen ingevoerd waarbij rekening gehouden wordt met het milieu.	Ingevoerd jan 2021	Één diesel voertuig vervangen door 100% elektrisch.
Afvloeiing drie voertuigen zonder berijder ivm fusie SVgroup.	Gepland	
Renovatie benedenverdieping kantoor Morsweg.	Gepland	
Vervanging TL verlichting productiehallen voor LED.	Gepland	
Anti tochtisolatie aanbrengen roldeuren	Gepland	
Vervanging Diesel heftrucks door 100% elektrisch	Gepland	

Initiatieven 2021	Status	Opmerking
Geen		

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 3 tot 3,5% op de totale CO₂ uitstoot van basisjaar 2020 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 3,33% reductie te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.