

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een belangrijke rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons zeer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we nieuwe doelstellingen geformuleerd over het jaar 2026 op basis van onze CO₂ footprint over 2023 voor Scope 1, 2 en 3.

Vanwege implementatie van niveau 5 van de Ladder heeft SVgroup separate doelstellingen opgesteld voor Scope 3 m.b.t. reductie staafval (vermindering reststukken), reductie CO₂ uitstoot woon/werkverkeer en clustering van transporten voor onderdelen en diensten bij één leverancier i.p.v. meerdere. Tevens hebben leveranciers in de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA) onze voorkeur t.o.v. andere landen.

Deze doelstellingen leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig bij te sturen om de doelstellingen te verwezenlijken.

Nieuwe doelstellingen 2023-2026

Algemeen:

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

- Scope 1:
Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark: 20%
Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik: 20%

Totale doelstelling Scope 1 voor CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2023: 20%

- Scope 2 & Business Travel:
Reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik: 30%

Totale doelstelling Scope 2 voor CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2023: 30%

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2023 , te behalen uiterlijk eind 2026):

- Scope 3:
Reductie op de uitstoot CO₂ t.g.v. gewichtsbesparing landbouwmachines 9%

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2023 , te behalen uiterlijk eind 2049):

- Scope 3:
Reductie op de uitstoot CO₂ t.g.v. per reizigerskilometer 100%

Organisatorische doelstelling zonder referentiejaar:

- Projectmatig leveranciersreductie. Zie projecten
 - Reductie afvalinzamelaars van vijf naar één in 2023
 - Leveranciers voertuigverlichting terugbrengen van zes naar één in 2023

Doelstellingen gerelateerd aan:

Productiewaarde in miljoen Euro:

- Diesel
- Elektra
- Gas

Bruto verkoopprijs 2022

- Gewichtsbesparing

Niet gerelateerd:

- Transport afvalinzamelaar
- Bundelen transport leverancier SVgroup.
-

KPI's energie & gewichtsbesparing:

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische Prestatie Indicatoren (KPI) opgesteld welke periodiek gemeten worden.

Onderwerp	Vermindering (t.o.v. Y-1)*	Interval meting
Elektraverbruik	11,20%	Maandelijks
Gasverbruik	7,2%	Maandelijks
Diesilverbruik	7,2%	Halfjaarlijks
Gewichtsbesparing	3%	Halfjaarlijks

Voortgang huidige doelstellingen 2020/2023. KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Onderwerp	Resultaat per €M productie	Opmerking
Elektraverbruik	2020: 35.695 kWh 2022: 29.227 kWh	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gestegen met 5,9%, maar vanwege een grotere stijging in productiewaarde een relateerde reductie behaald van 18%
Gasverbruik	2020: 5.250 m3 2022: 4.132 m3	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gestegen met 1,8%, maar vanwege een grotere stijging in productiewaarde een relateerde reductie behaald van 21%
Diesilverbruik	2020: 2979 Liter 2022: 2027 Liter	Doelstelling behaald. Verbruik in absolute getallen gedaald met 12% en vanwege gestegen productie gerelateerd met 32%. Thuiswerken/bezoek stop Corona en aanschaf schonere motoren/elektrificatie wagenpark reden achter behaalde reductie.
Woon/ Werkverkeer	Geen gegevens over 2022	KPI opgezet en wordt ingevoerd op 1 januari 2024.
Gewicht besparing	Geen gegevens over 2022	KPI opgezet en wordt ingevoerd op 1 januari 2024.

CO₂-emissies , CO₂-footprint in ton CO₂

Tabel v3. voortgang jaarlijkse CO ₂ -emissies, gehele bedrijf		
	2020	2022
Type emissiestroom scope 1 in ton CO₂		
Gasverbruik	360,0	405,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	354,1	311,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	31,1	38,8
Totaal scope 1	745,1	755,6
Type emissiestroom scope 2 in ton CO₂		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom – kantoor productie	722,3	719,5
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom - wagenpark	0,0	8,0
Totaal scope 2	722,3	727,5
Type emissiestroom business travel in ton CO₂		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	8,3	19,4
Vliegreizen <700 km	0,5	1,0
Vliegreizen 700-2500 km	1,7	0,7
Vliegreizen >2500 km	5,3	6,5
Totaal business travel	15,9	27,5
Gerelateerde uitstoot in ton CO₂		
Absolute voortgang	100%	102%
Gerelateerd uitstoot t.o.v. productiewaarde per €M	40,2	32,1
% afname t.o.v. 2020	Niet van toepassing	-20%

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO₂-footprint 1510 ton CO₂ bedraagt in 2022. Vanwege de gestegen productiewaarde bedraagt de gerelateerde uitstoot 32 Ton CO₂ per €M productiewaarde

De gerelateerde CO₂ uitstoot is hiermee met 20% gedaald t.o.v. 2020. In absolute aantallen is CO₂ uitstoot met 2% gestegen, wat betekend dat SVgroup minder CO₂ is gaan uitstoten per geproduceerd product.

CO₂-emissies Scope 3, CO₂-footprint in ton CO₂

Voortgang jaarlijkse CO ₂ -emissies, gehele bedrijf			
	2020	2021	2022
Upstream scope 3 emissies in ton CO₂			
Aangekochte goederen en diensten	20.120	22.294	22.557
Kapitaal goederen	1.267	1.577	3.246
Productieafval	267	320	403
Woon-werkverkeer	157	155	147
Totaal Scope 3	21.811	24.347	26.355

Scope 3:

CO₂ uitstoot van Scope 3 van 2022 betreft 26355 ton CO₂. Dit betreft een stijging van 21% t.o.v. 2020. De gerelateerde uitstoot is 559,6 ton CO₂ per €M productiewaarde

Sector en keteninitiatieven

NederlandCO₂Neutraal

SVgroup neemt deel aan stichting NederlandCO₂Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief worden workshops georganiseerd over mobiliteit, gedrag, circulair inkopen en reductie energieverbruik. SVgroup neemt deel aan de workshops mobiliteit en reductie energieverbruik gezien brandstof en energie de meeste CO₂ uitstoot geven.

Binnen deze workshops worden verschillende CO₂ reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens gebruikt de SVgroup NederlandCO₂Neutraal om te netwerken met andere bedrijven welke bezig zijn met duurzaam ondernemen.

Rijkswaterstaat project refurbishment van 5 strooiers

Schuitemaker Industrial B.V. heeft samen met Rijkswaterstaat project "refurbishment van 5 strooiers" opgestart om samen te werken aan de duurzaamheidsambities van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stelt 5 gebruikte strooiers beschikbaar aan Schuitemaker Industrial B.V. deze machines zullen een refurbishment/circulair traject doorlopen waarbij de machines betrouwbaar ingezet kunnen worden als tijdelijke inzet bij calamiteiten of plotselinge langdurige uitval van de huidige vloot. Refurbishment is start van de gebruikte strooiers en afspraak is dat deze strooiers in Q4 van 2023 inzetbaar zijn voor Rijkswaterstaat.

Bestaande maatregelen en initiatieven 2022

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2022 reeds waren opgestart voorgezet of afgerond.

Maatregelen 2022	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2022
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2022
Lektest persluchtsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Renovatie bovenverdieping kantoor Morsweg.	Uitgevoerd	Renovatie eind augustus opgeleverd.

Initiatieven 2022	Status	Opmerking
NederlandCO ₂ Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst
Rijkswaterstaat	Refurbishment van gebruikte strooiers	CO ₂ besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik en inzet volgens laatste stand van techniek voor een extra 10 jaar.

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen 2023/2024	Status	Opmerking
Beleid aanschaf bedrijfsvoertuigen invoeren waarbij rekening gehouden wordt met het milieu.	Gepland Q3 2023	Invoering nieuw bedrijfsreglement
Beleid invoeren ondersteunde functies mogen max twee dagen per week thuiswerken.	Gepland Q3 2023	Invoering nieuw bedrijfsreglement
Verbod op korte vliegreizen onder de 500 KM afstand.	Gepland Q3 2023	Invoering nieuw bedrijfsreglement
Moffeloven poedercabine uitvoeren met schuifdeuren	Gepland Q3 2023	
Afvloeiing laatste 3 Euro 5/EEV bestelauto's	Gepland Q3 2023	
Vervanging TL verlichting productiehallen voor LED.	Gepland H1 2024	
Vervanging diesel heftrucks door 100% elektrisch	Gepland H1 2024	
Uitbreiding PV-installatie fabriekshallen en overkapping buitenterrein	Gepland H1 2024	
Isolatie aanbrengen buitenmuren fabriekshallen	Gepland H1 2024	

Initiatieven 2023/2024	Status	Opmerking
Geen		

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 6% op de totale CO₂ uitstoot van basisjaar 2020 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling (huidig 2023) van 3,2% reductie te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Ketenanalyses

SVgroup is gestart met analyse in de keten t.b.v. CO₂ reductie bij twee grootste productgroepen van landbouwmachines en gladheidsbestrijding. Het doel van deze ketenanalyses is om complete Co₂ footprint van delven grondstoffen tot verwerken afval van machine in kaart te brengen en bepalen waar SVgroup invloed kan uitoefenen in de keten om te reduceren.

1) Ketenanalyse Circulaire strooier Epoke Sirius AST 5m3 Medium (RWS project)

Doelstelling 2023:

Complete inventarisatie van de lineaire en circulaire strooier, zodat in 2023 een goed onderbouwde kwantitatief reductiedoelstelling opgesteld kan worden.

Ambitie 2026:

80% CO₂ reductie op verminderen gebruik grondstoffen, benodigde productie en transport, vanwege geen productie c.q. transport nieuwe strooier ivm refurbishment.

Reductie strategieën 2022/2023:

- Besparing grondstoffen staal, RVS en kunststof constructie strooier t.o.v. nieuwbouw.
- Besparing transport Epoke – SVgroup t.o.v. nieuwbouw.
- Besparing transport door rechtstreeks leveren strooier af fabriek bij eindklant “Drop shipping”

2) Ketenanalyse Rapide 660 W VDT (Mirge project)**Doelstelling 2023:**

Complete inventarisatie van de huidige Rapide en Rapide VDT MIRGE, zodat in 2023 een goed onderbouwde kwantitatief reductiedoelstelling opgesteld kan worden.

Ambitie 2026:

Besparing op energiegebruik tijdens de gebruikersfase van 20% en besparing op totaalgewicht machine van 10% (1044 kg / 6414 kg CO₂).

Reductie strategieën 2022/2023:

- Verminderen van benodigde vermogen door nieuwe constructie invoer.
- Verminderen van totaal gewicht machine door nieuwe constructie invoer.

Projecten met gunningvoordeel.

SVgroup heeft over 2022 geen projecten uitgevoerd met gunningvoordeel. In de toekomst zou dit mogelijk een rol kunnen spelen bij aanbestedingen en projecten. Hierbij zal dan specifiek gecommuniceerd worden over de CO₂-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie.