

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Schuitemaker. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over seizoen 2018-2019 op basis van onze CO₂ footprint over H1 2018. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Schuitemaker. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en zelfopwekking van duurzame energie.

De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2017 , te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik
- Scope 2:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik

Totale doelstelling voor CO₂-reductie: 3% in 2020 t.o.v. 2017

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische prestatie indicatoren (KPI) opgesteld welke halfjaarlijks of per kwartaal gemeten worden.

- Elektraverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 1 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde en serviceomzet (per kwartaal)
- Gasverbruik per halfjaarlijks 1% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet. (Per kwartaal)
- Gemiddeld Brandstofverbruik per KM halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)
- Aantal KM vliegreizen halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)

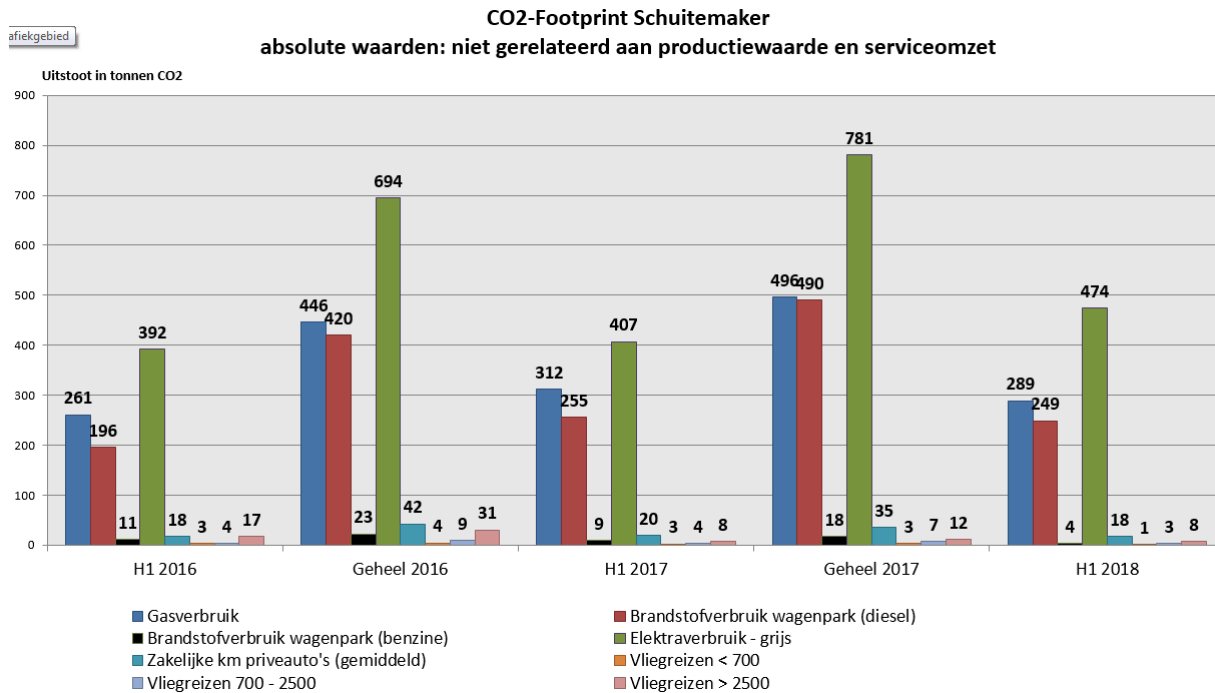
Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Van toepassing op	KPI	resultaat	Opmerking	Periode van meten
Industrial/ Machines	Elektra verbruik	Verbruik Q3 16 t/m Q2 17 per omzet (x€10.000): 531 kWh Verbruik Q3 17 t/m Q2 18 per omzet (x€10.000): 442 kWh	Doelstelling behaald, mede door een stijging van 43% van de omzet t.o.v. vorig jaar. In absolute aantallen is het elektraverbruik gestegen met 212.063 kWh (+19%)	Laatste vier kwartalen
Industrial/ Machines	Gas verbruik	Verbruik Q3 16 t/m Q2 17 per omzet (x€10.000): 128 m3 Verbruik Q3 17 t/m Q2 18 per omzet (x€10.000): 85 m3	Doelstelling behaald, mede door een stijging van 43% van de omzet t.o.v. vorig jaar. In absolute aantallen is het gasverbruik ook gedaald met 12851 m3 (-5%)	Laatste vier kwartalen
Industrial	Brandstof verbruik	Industrial: Gem verbruik per km H1 2017: 6,75km/l Gem verbruik per km H1 2018: 6,84km/l	Doelstelling behaald 1,33% minder verbruik per KM. Betreft alleen brandstofverbruik servicevoertuigen vanwege geen KM registratie intern transport en bedrijfsauto's in 2017. In september 2018 mist alleen de DEMO truck (92-BBN-5) nog KM registratie. Vervanger wordt uitgerust met Ritassist.	Per halfjaar
Machines		Machines: Gem verbruik per km H1 2017: 8,09 km/l Gem verbruik per km H1 2018: 8,93 km/l		
Industrial	Vlieguren	Industrial: Aantal vlieg km H1 2017: 0 KM Aantal vlieg km H1 2018: 2864 KM	Doelstelling niet gehaald vanwege incidenteel bezoek klant en beurs. Gezien geringe aantal vlieg KM, geen verdere acties vereist.	Per halfjaar
Machines		Machines: Aantal vlieg km H1 2017: 80841 KM Aantal vlieg km H1 2018: 75086 KM		

CO2-emissies, CO2-footprint H1 2018 in ton CO2

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO2-footprint 1046 ton CO2 bedraagt in h1 2018, en gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de uitstoot 668 Ton CO2

De gerelateerde CO2 uitstoot is hiermee met 32% gedaald t.o.v. H1 2017



Resultaten en voortgang

Over H1 2018 zijn de volgende resultaten en voortgang geboekt:

- De CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik is gestegen met 67 ton CO2 in h1 2018 vanwege terughalen uitbesteed werk en hogere productie.
- De CO2 uitstoot het gasverbruik is gedaald met 23 ton vanwege zachtere winter in de eerste maanden van 2018.
- De CO2 uitstoot het brandstofverbruik (diesel en Benzine) is gedaald met 11 ton.
- De CO2 uitstoot van gereden zakelijke Prive KM's is gedaald met 2 ton vanwege meer inzet van bedrijfsvoertuigen met tankpas.
- De CO2 uitstoot van de vliegvlagen is gedaald met 4 ton.

Resultaten scope 1 en 2

CO2-footprint H1 2018 ten opzichte van H1 2017

Na analyse van de gegevens van het afgelopen halfjaar blijkt onze absolute CO2 uitstoot met 28 ton gestegen te zijn t.o.v. H1 2017. Gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de Ton Co2 uitstoot gedaald met 32% van 1018 naar 688. Hiermee is de doelstelling om 0,5% CO2 te besparen per halfjaar ruimschoots behaald.

Sector en keteninitiatieven

Schuitemaker neemt deel aan het keteninitiatief NederlandCO2Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief zijn werkgroepen gevormd voor Wagenpark, Bedrijfsmiddelen en Gas en Elektra. Schuitemaker neemt deel aan de werkgroep Gas en Elektra gezien elektra de meeste CO2 uitstoot (474 ton in totaal.) geeft binnen Schuitemaker. Binnen deze werkgroepen worden verschillende CO2 reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor Schuitemaker. Tevens maakt Schuitemaker via dit initiatief kennis met verschillende bedrijf welke oplossingen bieden in duurzaam ondernemen.

Bestaande maatregelen en initiatieven 2018-2019

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2018 reeds waren opgestart voorgezet.

Maatregelen 2017	Status	Opmerking
Aanschaf drie HP Pagewide printer welke 55% minder Co2 uitstoten en 84% minder stroom gebruiken dan standaard printers.	Afgerond	
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Vervanging MAN TGX 3 Achser N3 LKW (92-BBN-5) EEV (euro 5) door Euro 6 in planning voor H1 2019
Lektest persluchtsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Moffeloven en droogstof bij weinig aanvoer eerder uitschakelen.	Doorlopend	

Initiatieven 2017	Status	Opmerking
NederlandCO2Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen	Status	Effectiviteit	Budget	Opmerking
Gasverbruik verminderen stookinstallatie badenreeks ivm overgang nieuwe samenstelling.	Vorbereidingen aanpassing gestart	Verwachte besparing 5500 kub gas / 10,36 ton Co2.	€ 122.000,-	Budget uitvoering akkoord en installatie is in augustus in gebruik genomen
TL-verlichting in hal 3 en 4 vervangen door LED armaturen.	Budget aanvraag ingediend	Verwachte besparing 36574 kWh/ 19,23 ton Co2.	€15.000,-	
Aanleg PV-installatie hal 11/12 met 456 panelen met SDE+ subsidie	Budget aanvraag ingediend	Verwachte besparing 125.400 kWh/ 65,96 ton Co2	€ 125.000,-	

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht Schuitemaker een besparing van 6% op de totale Co2 uitstoot van basisjaar 2017 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 1% te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Het dragen van winterkleding wanneer mogelijk.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.