

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Schuitemaker. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over 2020 op basis van onze CO₂ footprint over H1 2017. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Schuitemaker. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en zelfopwekking van duurzame energie.

De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2017 , te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik
- Scope 2:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik

Totale doelstelling voor CO₂-reductie: 3% in 2020 t.o.v. 2017

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische prestatie indicatoren (KPI) opgesteld welke halfjaarlijks of per kwartaal gemeten worden.

- Elektraverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 1 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde en serviceomzet (per kwartaal)
- Gasverbruik per halfjaarlijks 1% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet. (Per kwartaal)
- Gemiddeld Brandstofverbruik per KM halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)
- Aantal KM vlieggreizen halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)

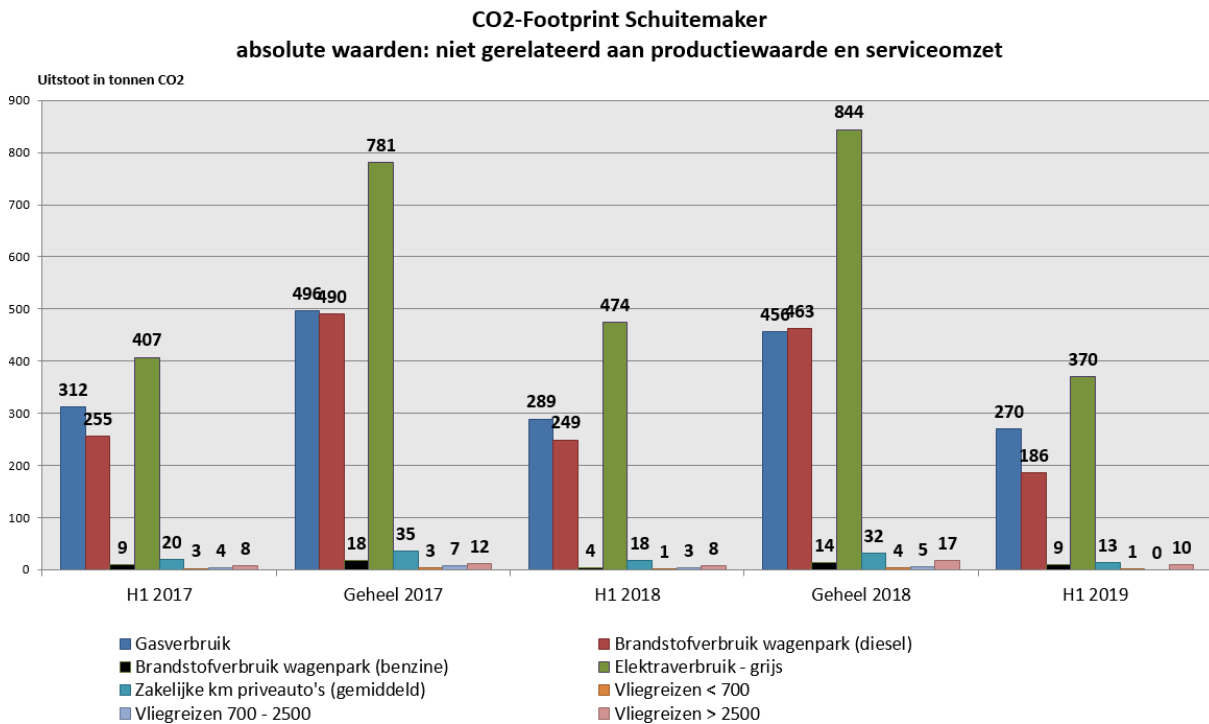
Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Van toepassing op	KPI	resultaat	Opmerking	Periode van meten
Industrial/ Machines	Elektra verbruik	Verbruik Q3 18 t/m Q2 19 per omzet (x€10.000): 395 kWh Verbruik Q3 17 t/m Q2 18 per omzet (x€10.000): 442 kWh Verbruik Q3 16 t/m Q2 17 per omzet (x€10.000): 531 kWh	€22.000,- Budget beschikbaar gesteld voor vervanging TL-verlichting fabriek boekjaar 2019-2020.	Laatste vier kwartalen
Industrial/ Machines	Gas verbruik	Verbruik Q3 18 t/m Q2 19 per omzet (x€10.000): 80 m3 Verbruik Q3 17 t/m Q2 18 per omzet (x€10.000): 85 m3 Verbruik Q3 16 t/m Q2 17 per omzet (x€10.000): 128 m3	Geen reductiemaatregelen gasverbruik opgenomen in budget boekjaar 2019-2020.	Laatste vier kwartalen
Industrial	Brandstof verbruik	Gem verbruik per km H1 2019: 8,52km/l Gem verbruik per km H1 2018: 6,84km/l Gem verbruik per km H1 2017: 6,75km/l	Doelstelling behaald 1,33% minder verbruik per KM. Betreft alleen brandstofverbruik servicevoertuigen vanwege geen KM registratie intern transport en bedrijfsauto's in 2017. In september 2018 mist alleen de DEMO truck (92-BBN-5) nog KM registratie. Vervanger wordt uitgerust met Ritassist.	Per halfjaar
Machines		Gem verbruik per km H1 2019: 8,37 km/l Gem verbruik per km H1 2018: 8,93 km/l Gem verbruik per km H1 2017: 8,09 km/l		
Industrial	Vliegzeizen	Aantal vlieg km H1 2019: 0 KM Aantal vlieg km H1 2018: 2864 KM Aantal vlieg km H1 2017: 0 KM	Doelstelling behaald vanwege geen gevolgen vliegzeizen in het afgelopen halfjaar.	Per halfjaar
Machines		Aantal vlieg km H1 2019: 71404 KM Aantal vlieg km H1 2018: 75086 KM Aantal vlieg km H1 2017: 80841 KM		

CO2-emissies, CO2-footprint H1 2019 in ton CO2

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO2-footprint 859 ton CO2 bedraagt in H1 2019, en gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de uitstoot 810 Ton CO2

De gerelateerde CO2 uitstoot is hiermee met 20% gedaald t.o.v. H1 2017



Resultaten en voortgang

Over H1 2019 zijn de volgende resultaten en voortgang geboekt:

- De CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik is gedaald met 104 ton CO2 in h1 2018 vanwege lagere productiewaarde en serviceomzet dan in h1 2017.
- De CO2 uitstoot het gasverbruik is gedaald met 19 ton onder andere vanwege reductiemaatregelen verbruik stookinstallaties.
- De CO2 uitstoot het brandstofverbruik (diesel en Benzine) is gedaald met 58 ton vanwege stilstand één service vanwege personeelsverloop.
- De CO2 uitstoot van gereden zakelijke Prive KM's is gedaald met 5 ton vanwege personeelsverloop frequentie Prive KM rijders.
- De CO2 uitstoot van de vliegvluchten is gedaald met 1 ton.

Resultaten scope 1 en 2

CO2-footprint H1 2019 ten opzichte van H1 2017

Na analyse van de gegevens van het afgelopen halfjaar blijkt onze absolute CO2 uitstoot met 159 ton gedaald te zijn t.o.v. H1 2017. Gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de Ton Co2 uitstoot gedaald met 20% van 1018 naar 810. Hiermee is de doelstelling om 0,5% CO2 te besparen per halfjaar ruimschoots behaald.

Sector en keteninitiatieven

Schuitemaker neemt deel aan het keteninitiatief NederlandCO2Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief zijn werkgroepen gevormd voor Wagenpark, Bedrijfsmiddelen en Gas en Elektra. Schuitemaker neemt deel aan de werkgroep Gas en Elektra gezien elektra de meeste CO2 uitstoot (370 ton in totaal.) geeft binnen Schuitemaker. Binnen deze werkgroepen worden verschillende CO2 reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor Schuitemaker. Tevens maakt Schuitemaker via dit initiatief kennis met verschillende bedrijf welke oplossingen bieden in duurzaam ondernemen.

Bestaande maatregelen en initiatieven 2018-2019

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2019 reeds waren opgestart voorgezet.

Maatregelen 2018-2019	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	Vervanging MAN TGX 3 Achser N3 LKW (92-BBN-5) EEV (euro 5) door MAN TGS (69-BLJ-2) Euro 6 in okt 2018.
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2019
Gasverbruik verminderen stookinstallatie badenreeks ivm overgang nieuwe samenstelling.	Afgerond	Meting gasverbruik per stookinstallatie vanaf nov 2018
Lektest persluchtsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Moffeloven en droogstof bij weinig aanvoer eerder uitschakelen.	Doorlopend	

Initiatieven 2018-2019	Status	Opmerking
NederlandCO2Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen	Status	Effectiviteit	Budget	Opmerking
TL-verlichting Fabriek vervangen door LED-verlichting	Budget aanvraag ingediend	Verwachte besparing 35000 kWh/ 22 ton Co2.	€22.000,-	

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht Schuitemaker een besparing van 2% op de totale Co2 uitstoot van basisjaar 2017 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 1% te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.