

Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over 2020 op basis van onze CO₂ footprint over H1 2017. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil SVgroup. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ en fijnstof emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en zelfopwekking van duurzame energie.

De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2017 , te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. gasverbruik
- Scope 2:
Reductie van 3% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik

Totale doelstelling voor CO₂-reductie: 3% in 2020 t.o.v. 2017

Om deze doelstellingen te monitoren zijn de volgende Kritische prestatie indicatoren (KPI) opgesteld welke halfjaarlijks of per kwartaal gemeten worden.

- Elektraverbruik per jaar ten opzichte van een jaar eerder 1 % verminderen gerelateerd aan de productiewaarde en serviceomzet (per kwartaal)
- Gasverbruik per halfjaarlijks 1% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet. (Per kwartaal)
- Gemiddeld Brandstofverbruik per KM halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)
- Aantal KM vlieguren halfjaarlijks 0,5% verminderen gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet (Per halfjaar)

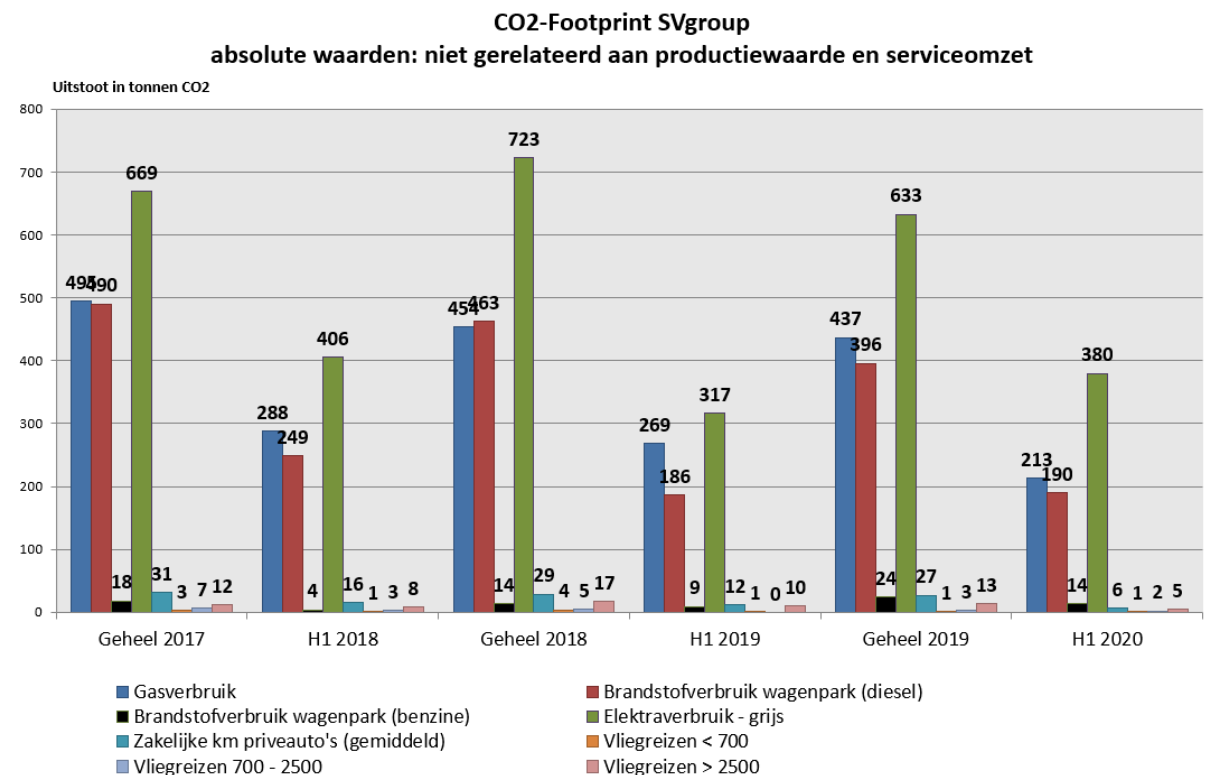
Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Van toepassing op	KPI	resultaat	Opmerking	Periode van meten
SVgroup	Elektra verbruik	Verbruik Q3 19 t/m Q2 20 per omzet (x€10.000): 293 kWh Verbruik Q3 18 t/m Q2 19 per omzet (x€10.000): 352 kWh	Doelstelling behaald. In absolute aantallen is het elektraverbruik gestegen met 204000 kWh (19,46%), maar de productiewaarde is harder gestegen met (43,67%). Door deze grote verschillen is een trendanalyse t.o.v. 2018/2019 niet toepasbaar	Laatste vier kwartalen
SVgroup	Gas verbruik	Verbruik Q3 19 t/m Q2 20 per omzet (x€10.000): 47 m3 Verbruik Q3 18 t/m Q2 19 per omzet (x€10.000): 78 m3	Doelstelling behaald. In absolute aantallen is het gasverbruik gehaald met 28540 m3 (12,35%) ivm milde winter en aanpassingen gebruikt stookinstallaties. Door de hard gestegen productiewaarde door de fusie is een trendanalyse t.o.v. 2018/2019 niet toepasbaar	Laatste vier kwartalen
SVgroup	Brandstof verbruik	Gem verbruik per km H1 2020: 5,64km/L Gem verbruik per km H1 2019: niet bekend	Vanaf 1-1-20 worden van alle bedrijfsvoertuigen (exclusief trekkers/heftrucks) het gemiddeld verbruik per KM bijgehouden. Gezien het gemiddeld verbruik niet vergeleken kan worden met H1 2019 is het onbekend of doelstelling behaald is.	Per halfjaar
Industrial	Vlieguren	Aantal vlieg km H1 2020: 46644KM Aantal vlieg km H1 2019: 71404 KM	Doelstelling behaald met een reductie van 34,67% t.o.v. H1 2019. o.a. vanwege stilleggen vliegverkeer ivm corona.	Per halfjaar

CO2-emissies, CO2-footprint H1 2020 in ton CO2

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO2-footprint 812 ton CO2 bedraagt in H1 2020, en gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de uitstoot 578 Ton CO2

De gerelateerde CO2 uitstoot is hiermee met 39,6% gedaald t.o.v. H1 2017



Resultaten en voortgang

Over H1 2020 zijn de volgende resultaten en voortgang geboekt:

- De CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik is gestegen met 63 ton CO2 in h1 2020 vanwege een hogere productiewaarde en serviceomzet dan in h1 2019 ivm Fusie Veenhuis
- De CO2 uitstoot het gasverbruik is gedaald met 56 ton onder andere vanwege reductiemaatregelen verbruik stookinstallaties en milde winter 19/20.
- De CO2 uitstoot het brandstofverbruik (diesel en Benzine) is gestegen met 7 ton vanwege fusie Veenhuis (8 overgekomen voertuigen). Vanwege thuiswerken door corona is de stijging van de CO2 uitstoot minimaal.
- De CO2 uitstoot van gereden zakelijke Prive KM's is gedaald met 6 ton (50%) vanwege thuiswerken door Corona.
- De CO2 uitstoot van de vliegvluchten is gedaald met 3 ton vanwege minder gevolgen KM's door minder (vlieg)vluchten vanwege Corona.

Resultaten scope 1 en 2

CO2-footprint H1 2020 ten opzichte van H1 2017

Na analyse van de gegevens van het afgelopen halfjaar blijkt onze absolute CO2 uitstoot met 145 ton gedaald te zijn t.o.v. H1 2017. Gerelateerd aan productiewaarde en serviceomzet is de Ton Co2 uitstoot gedaald met 39,6% van 957 ton naar 578 ton. Hiermee is de doelstelling om 0,5% CO2 te besparen per halfjaar ruimschoots behaald.

Sector en keteninitiatieven

NederlandCO2Neutraal

SVgroup neemt deel aan stichting NederlandCO2Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief worden workshops georganiseerd over mobiliteit, gedrag, circulair inkopen en reductie energieverbruik. SVgroup neemt deel aan de workshops mobiliteit en reductie energieverbruik gezien brandstof en energie de meeste CO2 uitstoot (370 ton in totaal) geven.

Binnen deze workshops worden verschillende CO2 reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens gebruikt de SVgroup NederlandCO2Neutraal om te netwerken met andere bedrijven welke bezig zijn met duurzaam ondernemen.

Grass to Grit

Schuitemaker Industrial neemt deel aan project Grass to Grit samen met 5 belanghebbende partijen te weten Provincie Noord Holland, Natural Plastics, Van Bodegom en Van Gelder. Het doel van dit project is CO2 besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.

Om sap als strooizout uit bermgras te gebruiken is een meng-installatie nodig welke geschikt is voor het mengen van gedialyseerd grassap. Hiervoor is Grass tot Grit gestart met het ontwikkelen van een nieuwe menger onder project- naam Epomix 30. Deze menger zal gedurende een periode van 3 jaar getest worden in operationeel gebruik van Grass-sap bij het aanmaken van dooimiddel. Deze menginstallatie is in oktober 2019 geleverd op de grass2gritt locatie Langebroek.

Circulaire Strooier

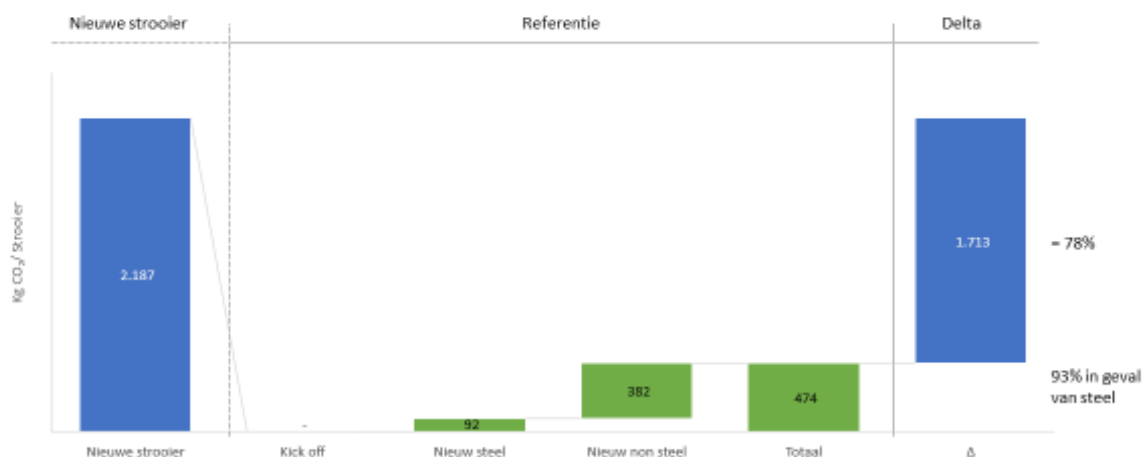
Eind 2019 heeft Schuitemaker Industrial een opdracht verworven om een strooier van de Provincie compleet te reviseren. De opdracht maakte deel uit van een Pilot van de provincie Utrecht waarbinnen men onderzoekt hoe ze het beheer van de provinciale wegen meer circulair en duurzamer kunnen maken.

Daar kwaliteit gewaarborgd diende te worden, maar ook om maximaal te kunnen leren van deze pilot, heeft Schuitemaker er voor gekozen om de zogenaamde circulaire strooier maximaal te reviseren. Hetgeen inhoud, dat bij twijfel omtrent kwaliteit en levensduur gekeken werd of betreffende onderdeel te reviseren was dan wel door nieuw vervangen moest worden. Het reviseren (refurbishen) van machines vergt een compleet andere aanpak, meer milestones / beslissingsmomenten gaande het proces. een andere wijze van administreren economische denken is immers niet de hoofd doelstelling, veel vastleggen middels foto materiaal zodat beslissingen gewaarborgd zijn. Maar ook anders leren kijken naar processen, de economische beste oplossing is lang niet altijd de beste, vanuit het circulaire gedachtegoed.

Op basis van de voor handen zijnde parameters hebben we kunnen berekenen dat we met het refurbishen van de strooier ruim 80% CO₂ hebben kunnen besparen t.o.v. een nieuw te leveren strooier.

Daarnaast hebben we de machine kunnen upgraden met de nieuwste voor handen zijnde technieken als Automatische strooien, goede bijkomstigheid was, dat we ook hiermee binnen het financiële budget konden blijven. We denken te kunnen zeggen dat het circulair maken van Zoutstrooiers alleen maar winnaar oplevert, vooral voor mens en milieu, maar ook financieel kan het concurrerend zijn onder de voorwaarde, dat men vanaf de ontwikkelingstafel start met duurzaam en circulair denken.

9.4 Waterval besparingen



- Grafiek geeft CO₂ besparingen t.o.v. een nieuwe strooier weer
- Wanneer er wordt gekeken naar steel & non steel dan is dit 78%
- Wanneer er alleen wordt gekeken naar steel dan is dit 93%

Bestaande maatregelen en initiatieven 2020

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO₂, zijn verschillende maatregelen die in 2020 reeds waren opgestart voorgezet.

Maatregelen	Status	Opmerking
Enkel bedrijf(vracht)auto's met A en B of Euro 6 label aanschaffen	Continu proces	<ul style="list-style-type: none"> • Diesel personenauto Mazda CX-5 (NG-874-H) Diesel / 119g/KM vervangen door Hybride/benzine Mazda CX-30 (H-303-BH) 105 g/km in januari 20. • Planning om in boekjaar 20/21 twee servicebussen met geen klasse of euro 5 te vervangen door euro 6. • Planning om in boekjaar 20/21 om twee vrachtauto's euro 5 van service te vervangen door euro 6.
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd".
Serverruimte geoutsourcet naar de externe Cloud	Uitgevoerd	
Lektest persluchtsysteem halfjaarlijks uitvoeren	Doorlopend	
Moffeloven en droogstof bij weinig aanvoer eerder uitschakelen.	Doorlopend	

Initiatieven	Status	Opmerking
NederlandCO2Neutraal	Doorlopend	4x per jaar netwerk bijeenkomst
Grass to Grit	Project opgestart	CO ₂ besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.
Circulaire strooier	Project in opstartfase	Co ₂ besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik en inzet volgens laatste stand van techniek voor een extra 10 jaar.

Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO₂ kunnen beperken.

Maatregelen	Status	Effectiviteit	Budget	Opmerking
Vervanging TL-verlichting hal 9 en 11 door LED.	Offerte stadium	Verwachte besparing 35000 kWh/ 22 ton Co ₂ .	€22.000	

Initiatieven 2020	Status	Opmerking
Geen	n.v.t.	n.v.t.

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 2% op de totale Co₂ uitstoot van basisjaar 2017 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 1% te behalen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.