

## Beleid

Duurzaam ondernemen speelt een belangrijke rol binnen de bedrijfsvoering van SVgroup. Wij zijn ons zeer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, gezondheid van mens en dier en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO<sub>2</sub> emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd over het jaar 2023 op basis van onze CO<sub>2</sub> footprint over 2020 voor Scope 1 & 2.

Vanwege implementatietraject niveau 5 van de Ladder heeft SVgroup separatie doelstellingen opgesteld voor Scope 3 m.b.t. reductie staafval (vermindering reststukken), reductie CO<sub>2</sub> uitstoot woon/werkverkeer en clustering van transporten voor onderdelen en diensten bij één leverancier i.p.v. meerdere. Tevens hebben leveranciers in de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA) onze voorkeur t.o.v. andere landen.

Deze doelstellingen leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. De voortgang van deze doelstellingen wordt halfjaarlijks bepaald om waar nodig bij te sturen om de doelstellingen te verwezenlijken.

## Doelstellingen

### Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of duurzame opwekking van energie.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2020 , te behalen uiterlijk eind 2023):

- Scope 1:  
Reductie op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. brandstofverbruik wagenpark: 10%  
Reductie op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. gasverbruik: 10%

**Totale doelstelling Scope 1 voor CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 t.o.v. 2020: 10%**

- Scope 2 & Business Travel:  
Reductie op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. elektriciteitsverbruik: 10%

**Totale doelstelling Scope 2 voor CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 t.o.v. 2020: 10%**

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2023 , te behalen uiterlijk eind 2026):

- Scope 3:  
Reductie op de uitstoot CO<sub>2</sub> t.g.v. gewichtsbesparing landbouwmachines 9%

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2023 , te behalen uiterlijk eind 2049):

- Scope 3:  
Reductie op de uitstoot CO<sub>2</sub> t.g.v. per reizigerskilometer 100%

Organisatorische doelstelling zonder referentiejaar:

- Projectmatig leveranciersreductie. Zie projecten
  - Reductie afvalinzamelaars van vijf naar één in 2023
  - Leveranciers voertuigverlichting terugbrengen van zes naar één in 2023

Doelstellingen gerelateerd aan:

Productiewaarde in miljoen Euro:

- Diesel
- Elektra
- Gas

Bruto verkoopprijs 2022

- Gewichtsbesparing

Niet gerelateerd:

- Transport afvalinzamelaar
- Bundelen transport leverancier SVgroup.

KPI's energie & gewichtsbesparing:

Om deze doestellingen te monitoren zijn de volgende Kritische Prestatie Indicatoren (KPI) opgesteld welke periodiek gemeten worden.

Onderwerp	Vermindering (t.o.v. Y-1)*	Interval meting
Elektraverbruik	3,2%	Maandelijks
Gasverbruik	3,2%	Maandelijks
Diesilverbruik	3,2%	Halfjaarlijks
Gewichtsbesparing	3%	Halfjaarlijks

Voortgang KPI reductie energie en brandstof verbruiken

Onderwerp	Resultaat per €M productie	Opmerking
Elektraverbruik	H1 2021: 31179 kWh H1 2022: 27035 kWh	Verbruik per miljoen omzet gehaald met 15,3% door gestegen productiewaarde en gedaald absoluut verbruik met 27821 kWh. Doelstelling behaald.
Gasverbruik	H1 2021: 5.488 m3 H1 2022: 4281 m3	Verbruik per miljoen omzet gehaald met 22% door gestegen productiewaarde en gedaald absoluut verbruik met 17524 m3. Doelstelling behaald.
Diesilverbruik	H1 2021: 2058 Liter H1 2022: 1826 Liter	Verbruik per miljoen omzet gehaald met 11% door gestegen productiewaarde en gedaald absoluut verbruik met 719 liter. Doelstelling behaald.
Woon/ werkverkeer	Geen gegevens over 2022	KPI nog opzetten om doelstelling te gaan meten vanaf 1 januari 2023.
Gewicht besparing	Geen gegevens over 2022	KPI nog opzetten om doelstelling te gaan meten vanaf 1 januari 2023.

### CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 & 2, CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub>

Voortgang halfjaarlijkse CO <sub>2</sub> -emissies, gehele bedrijf (1 <sup>e</sup> halfjaar)					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Type emissiestroom scope 1 in ton CO<sub>2</sub></b>					
Gasverbruik	288,9	270,0	213,5	240,6	236
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	255,1	190,5	192,2	159,9	157,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4,0	9,7	14,1	13,1	21,2
Acetyleen	-	-	-	-	0,01
<b>Totaal scope 1</b>	<b>548,0</b>	<b>470,1</b>	<b>419,8</b>	<b>413,6</b>	<b>414,7</b>
<b>Type emissiestroom scope 2 in ton CO<sub>2</sub></b>					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	474,0	370,3	380,1	414,4	373,8
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom - wagens	-	-	-	-	4,2
<b>Totaal scope 2</b>	<b>474,0</b>	<b>370,3</b>	<b>380,1</b>	<b>414,4</b>	<b>378</b>
<b>Type emissiestroom business travel in ton CO<sub>2</sub></b>					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	18,1	13,1	6,4	6,6	10,6
Vlieguren <700 km	1,3	0,9	0,5	-	1,0
Vlieguren 700-2500 km	3,1	0,3	1,7	0,4	-
Vlieguren >2500 km	8,1	9,8	5,3	-	-
<b>Totaal business travel</b>	<b>30,6</b>	<b>24,1</b>	<b>14,0</b>	<b>7,0</b>	<b>11,5</b>
<b>Totale uitstoot Scope 1 &amp; 2</b>	<b>947,7</b>	<b>1052,7</b>	<b>864,5</b>	<b>835</b>	<b>804,3</b>

Gerelateerde uitstoot scope 1 & 2 in ton CO <sub>2</sub>					
Geïndexeerde productiewaarde	-	-	100	112	125
Gerelateerd uitstoot t.o.v. productiewaarde	-	-	813,8	762,4	636,8
% afname t.o.v. 2020	-	-	-	-6,32%	-21,75%

#### Scope 1 & 2:

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO<sub>2</sub>-footprint van Scope 1 & 2 804,3 ton CO<sub>2</sub> bedraagt in H1 2022. Vanwege de gestegen productiewaarde met 25% bedraagt de gerelateerde uitstoot 636,8 Ton CO<sub>2</sub>. SVgroup valt daarmee qua CO<sub>2</sub> uitstoot in de categorie middelgrote organisaties.

De gerelateerde CO<sub>2</sub> uitstoot is hiermee met 21,75% gedaald t.o.v. 2020. In absolute aantallen is CO<sub>2</sub> uitstoot ook gedaald met 1,17%, wat betekent dat SVgroup meer geproduceerd heeft tegen een lagere energieverbruik.

### CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3, CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub>

Voortgang halfjaarlijkse CO <sub>2</sub> -emissies, gehele bedrijf (1 <sup>e</sup> halfjaar)			
	2020	2021	2022
<b>Upstream scope 3 emissies in ton CO<sub>2</sub></b>			
Aangekochte goederen en diensten	10.060,0	11.147,1	14.965,6
Kapitaal goederen	633,5	788,5	969,5
Productieafval	133,8	160	188,6
Woon-werkverkeer	78,5	77,8	47,3
<b>Totaal Scope 3</b>	<b>10.905,9</b>	<b>12.173,6</b>	<b>16.171,0</b>

#### Scope 3:

CO<sub>2</sub> uitstoot van Scope 3 van H1 2022 betreft 16171,0 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft een stijging van 48% t.o.v. 2020. De gerelateerde uitstoot is 12128 ton CO<sub>2</sub>

## Sector en keteninitiatieven

### NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal

SVgroup neemt deel aan stichting NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal en komt daarmee in contact met andere bedrijven met soortgelijke bedrijfsprocessen met een hoog energie verbruik. Tijdens de bijeenkomsten van dit initiatief worden workshops georganiseerd over mobiliteit, gedrag, circulair inkopen en reductie energieverbruik. SVgroup neemt deel aan de workshops mobiliteit en reductie energieverbruik gezien brandstof en energie de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot geven.

Binnen deze workshops worden verschillende CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen besproken en gekeken of het toepasbaar is voor SVgroup. Tevens gebruikt de SVgroup NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal om te netwerken met andere bedrijven welke bezig zijn met duurzaam ondernemen.

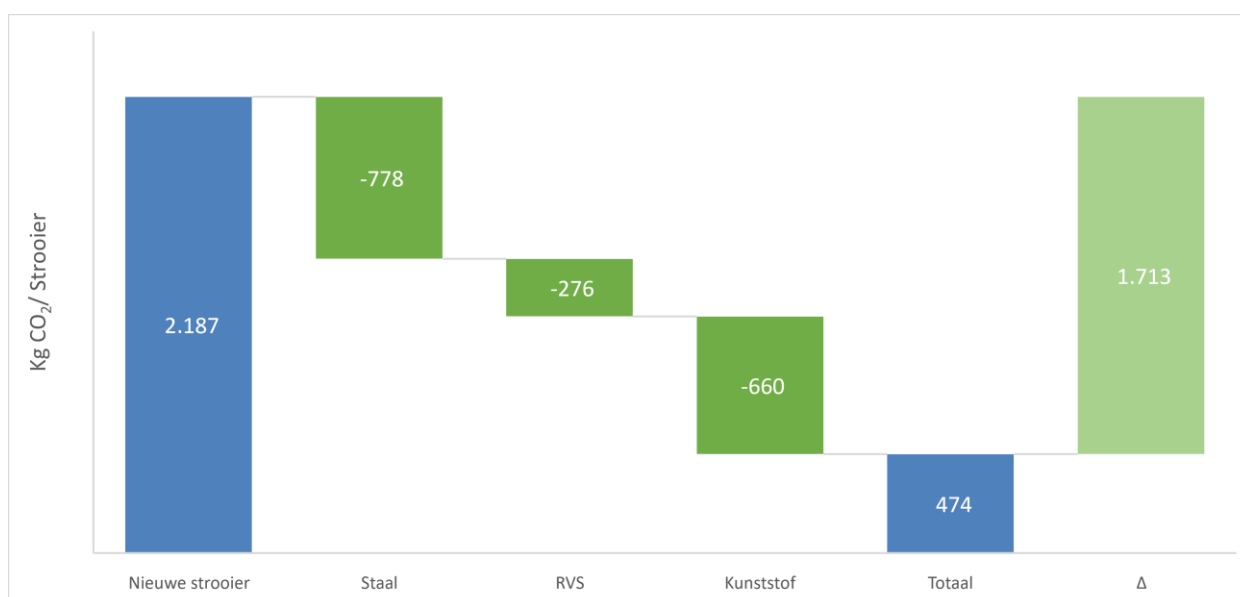
### Grass to Grit

Schuitemaker Industrial is als partner van het Grass2grit project de laatste drie jaar zeer actief geweest om vanuit het persen van gras, grassap te produceren welke ingezet kan worden als dooimiddel bij gladheid bestrijden. In deze periode hebben we een goed prestatie geleverd richting onze partners zoals de Provincie Noord Holland. Hierbij hebben de afgelopen 12 maanden diverse testen ten uitvoer gebracht in relatie tot het aanlengen van Grassap met Zout. Hierbij zijn we eerst op kleine schaal gaan aanlengen en daarna hebben we met de nieuwe epomix 30 het dooimiddel als bulk gemengd. Dit proces is goed verlopen en hebben we dus ook met goed resultaat afgerond.

Beëindiging van het project Grass2gritt heeft meer relatie tot het persen en dialyseren van grassap. Hier is tijdens de gehele project periode gebleken dat het op grote schaal dialyseren van grassen niet effectief en profitabel gerealiseerd kan worden. Hier is meer tijd en geld nodig om met name de dialyse machine cq procedure te verbeteren. Het project is in zijn geheel dus deels geslaagd als het gaat om op kleine schaal gras te persen, om te zetten naar een vezel en dooimiddel product. Om op grote schaal dit te realiseren is meer geld en tijd benodigd, wat niet meer binnen het project kader van de EU Life subsidie past. We kunnen terug kijken op een leerzaam en innovatief project wat we samen met onze klant / partner Provincie Noord Holland ten uitvoer hebben gebracht.

### Circulaire Strooier

Als opvolging op succesvolle pilotproject "levering volledig gereviseerde zoutstrooier aan Provincie Utrecht" heeft Schuitemaker Industrial het project in 2022 vervolg gegeven door het uitvoeren van revisie bij vier zoutstrooiers en deze circulair op de markt te brengen. Het doel is om 80% CO<sub>2</sub> uitstoot te besparen ten opzichte van de productie van een nieuwe strooier.



### Bestaande maatregelen en initiatieven 2022

Om te komen tot reductie van energieverbruik en de uitstoot van CO<sub>2</sub>, zijn verschillende maatregelen die in 2022 reeds waren opgestart voortgezet of afgerond.

Maatregelen 2022	Status	Opmerking
Enkel vracht en bestelauto's met Euro 6 label aanschaffen;	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2022
Alleen elektronica aanschaffen met Energy Star Label	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2022
Alleen IE4-elektromotoren aanschaffen of beter.	Continu proces	Q2 2022 ingevoerd
Beleid aanschaf bedrijfsvoertuigen ingevoerd waarbij rekening gehouden wordt met het milieu.	Continu proces	Op basis van economische en technische "leeftijd". Voortzetten in 2022
Ondersteunde functies mogen max twee dagen per week thuiswerken.	Doorlopend	Q1 2022 ingevoerd
Renovatie bovenverdieping kantoor Morsweg.	Uitgevoerd	Renovatie aug 2022 opgeleverd.
Snelrodeur geplaatst goederen ontvangst	Uitgevoerd	Q1 2022 uitgevoerd.
Afvloeiing laatste Euro 5/EEV bestelauto's	Uitgevoerd	Voertuigen uit de vloot gehaald okt 22

Initiatieven 2022	Status	Opmerking
NederlandCO <sub>2</sub> Neutraal	Doorlopend	4x per jaar werkgroep bijeenkomst
grass2grit	Project Beëindigd	CO <sub>2</sub> besparing realiseren door strooizout te vervangen door sap uit bermgras.
Circulaire strooier fase 2	Opstartfase	CO <sub>2</sub> besparing realiseren door strooier na eerste leverduur (10 tot 12 jaar) te reviseren, met oogpunt van zoveel mogelijk hergebruik.

### Mogelijke nieuwe maatregelen en initiatieven

Naast de reeds bestaande (reductie) maatregelen, zijn er nog andere maatregelen en initiatieven die kunnen bijdragen tot vermindering van energieverbruik of de uitstoot van CO<sub>2</sub> kunnen beperken.

Maatregelen 2023	Status	Opmerking
Vervanging TL verlichting productiehallen voor LED.	Gepland	
Verbod op korte vliegvluchten onder de 500 KM afstand.	Gepland	
Vervanging diesel heftrucks door 100% elektrisch	Gepland	
Uitbreiding PV-installatie fabriekshallen en overkapping buitenterrein	Gepland	
Isolatie aanbrengen buitenmuren fabriekshallen	Gepland	
Aanschaf PHEV hybride/benzine bestelauto.	Gepland	Inzet als deelauto korte afstanden

Initiatieven 2023	Status	Opmerking
Geen		

Met deze bovenstaande beoogde reductiemaatregelen verwacht SVgroup een besparing van 5% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van basisjaar 2020 en daarmee onze jaarlijkse doelstelling van 3,2% reductie te behalen.

### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Rijmethode "het nieuwe rijden" toepassen
- Elektrisch apparaat uitschakelen einde werkdag.
- Verlichting uitschakelen waar mogelijk bij verlaten ruimte
- Thermostaten instellen op een graadje minder;
- Deuren zo veel mogelijk sluiten;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

### Ketenanalyses

SVgroup is gestart met analyse in de keten t.b.v. CO<sub>2</sub> reductie bij twee grootste productgroepen van landbouwmachines en gladheidsbestrijding. Het doel van deze ketenanalyses is om complete CO<sub>2</sub> footprint van delven grondstoffen tot verwerken afval van machine in kaart te brengen en bepalen waar SVgroup invloed kan uitoefenen in de keten om te reduceren.

#### 1) Ketenanalyse Circulaire strooier Epoke Sirius AST 5m3 Medium (RWS project)

Doelstelling 2023:

Complete inventarisatie van de lineaire en circulaire strooier, zodat in 2023 een goed onderbouwde kwantitatief reductiedoelstelling opgesteld kan worden.

Ambitie 2026:

80% CO<sub>2</sub> reductie op verminderen gebruik grondstoffen, benodigde productie en transport, vanwege geen productie c.q. transport nieuwe strooier ivm refurbishment.

Reductie strategieën 2022/2023:

- Besparing grondstoffen staal, RVS en kunststof constructie strooier t.o.v. nieuwbouw.
- Besparing transport Epoke – SVgroup t.o.v. nieuwbouw.
- Besparing transport door rechtstreeks leveren strooier af fabriek bij eindklant "Drop shipping"

#### 2) Ketenanalyse Rapide 660 W VDT (Mirge project)

Doelstelling 2023:

Complete inventarisatie van de huidige Rapide en Rapide VDT MIRGE, zodat in 2023 een goed onderbouwde kwantitatief reductiedoelstelling opgesteld kan worden.

Ambitie 2026:

Besparing op energiegebruik tijdens de gebruikersfase van 20% en besparing op totaalgewicht machine van 10% (1044 kg / 6414 kg CO<sub>2</sub>).

Reductie strategieën 2022/2023:

- Verminderen van benodigde vermogen door nieuwe constructie invoer.
- Verminderen van totaal gewicht machine door nieuwe constructie invoer.

**Projecten met gunningvoordeel.**

SVgroup heeft over eerste halfjaar 2022 geen projecten uitgevoerd met gunningvoordeel. In de toekomst zou dit mogelijk een rol kunnen spelen bij aanbestedingen en projecten. Hierbij zal dan specifiek gecommuniceerd worden over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie.